Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.07.02 09:04:16 EEST
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 13ης Τακτικής (Δια Ζώσης) Συνεδριάσεως
του ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ Δήμου Νοτίου Πηλίου
της 26ης Ιουνίου 2026

Αριθμός Απόφασης	**ΘΕΜΑ: Έγκριση Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στον οικισμό «Πλατανιά» της Δημοτικής Ενότητας Σηπιάδος.**
106 / 2026	

Σήμερα την **26/06/2026**, ημέρα Παρασκευή το ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ Δήμου Νοτίου Πηλίου συνήλθεσε **Τακτική Συνεδρίαση (Δια ζώσης)** και **ώρα 16:00**, στο κτίριο του ΚΕΓΕ Αργαλαστής, ύστερα από την 11966/22-06-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτού, που δημοσιεύτηκε και επιδόθηκε σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν. 4555/18, τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν.5043/2023 και την απόφαση Υπ.Εσ.2804/20.01.2025 (ΦΕΚ 109/21.01.2025,τεύχος Β').
Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου δεκαεννιά (19) μελών, παρόντα και απόντα ήταν όπως ονομαστικά αναφέρονται παρακάτω:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	**ΑΠΟΝΤΕΣ**

1.	**Ραμματάς Δημήτριος**	**Πρόεδρος**	**1.**	**Επιδέξιος Χρήστος**	
2.	**Σχοινάς Τιμολέων**	**Αντιπρόεδρος**	**2.**	**Μεσαλούρης Ιωάννης**	
3.	**Σταθαράκου Συραγώ**	**Γραμματέας**	**3.**	**Τζώρτζης Ιωάννης**	
4.	**Γαρυφάλλου Ιφιγένεια Γεωργία**		**4.**	**Χαμονικολάου Λεωνίδας**	
5.	**Διανέλλος Απόστολος**		**5.**	**Χύτα –Κατώγια Βασιλική**	
6.	**Διανέλλος Ιωάννης**				
7.	**Ευαγγελάκης Ιωάννης**				
8.	**Καφετζής Απόστολος**				
9.	**Κωνσταντινάκης Ιωάννης**				
10.	**Μαμμάς Νικόλαος**				
11.	**Μανέτας Βασίλειος**				
12.	**Παπαδημητρίου Μιλτιάδης**				
13.	**Σωλήνης Ιωάννης**				
14.	**Τζώρτζης Δημήτριος**				

Ο Δήμαρχος κ. Μιτζικός Μιχαήλ προσκλήθηκε και παρίστατο στη Συνεδρίαση.
ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ: Στη Συνεδρίαση προσκλήθηκαν και οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων. Παραβρέθηκε ο Πρόεδρος της Δημοτική Κοινότητας Μετοχίου.
ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΕΙΣ :
ΑΠΟΧΩΡΗΣΕΙΣ: Ο Δημοτικός Σύμβουλος Μανέτας Βασίλειος αποχώρησε μετά τη συζήτηση του 8ου θέματος, το οποίο είχε προκριθεί και συζητήθηκε πριν το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης.
ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ : Το 8ο θέμα προκρίθηκε στη συζήτηση έναντι των άλλων.
Στη Συνεδρίαση παραβρέθηκε ο Πρόεδρος της Φιλοζωικής Εταιρίας ΖΑΠ, κ. Κλεφτοδήμος Νικόλαος, στον οποίο δόθηκε λόγος κατά τη συζήτηση του 2ου θέματος της ημερήσιας διάταξης.
Η τήρηση των πρακτικών του Δημοτικού Συμβουλίου έγινε από την υπάλληλο, Παπανικολάου Θωμαή.
Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, αφού διαπίστωσε την απαρτία των μελών σύμφωνα με τις διατάξεις του **άρθρου 96, παρ. 3 Ν3463/2006,** όπου επί δεκαεννιά (19) μελών ανταποκρίθηκαν τα δέκα τέσσερα (14), κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **10ο** θέμα της ημερησίας διάταξης, έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο Σηπιάδος, κ. Μαμμάς Νικόλαος, ο οποίος μετά από σχετική αναφορά του στο θέμα, έθεσε υπ' όψιν του Συμβουλίου την παρακάτω εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, σύμφωνα με την οποία εκδόθηκε και η υπ' αριθμ**. 363/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής που έλαβε ΑΔΑ: 9ΑΠΞΩΚΧ-4ΟΑ** και κάλεσε τούτο να αποφασίσει σχετικά:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΤΟΥ «ΠΛΑΤΑΝΙΑ» ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΣΗΠΙΑΔΟΣ

ΑΡΓΑΛΑΣΤΗ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2026

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
Ταχ. Δ/νση: 37006 Αργαλαστή
Πληροφορίες: Ε. Μόλλα
Τηλέφωνο: 24233 50129
Email: texniki@dimosnp.gr

Αρ. Μελέτης: 87/2026

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Εισαγωγή

Με την παρούσα μελέτη, εξετάζεται η υφιστάμενη κατάσταση και η διαμόρφωση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εποχιακή (περιοδική) πεζοδρόμηση τμήματος της παραλιακής οδού στον οικισμό του «Πλατανιά».

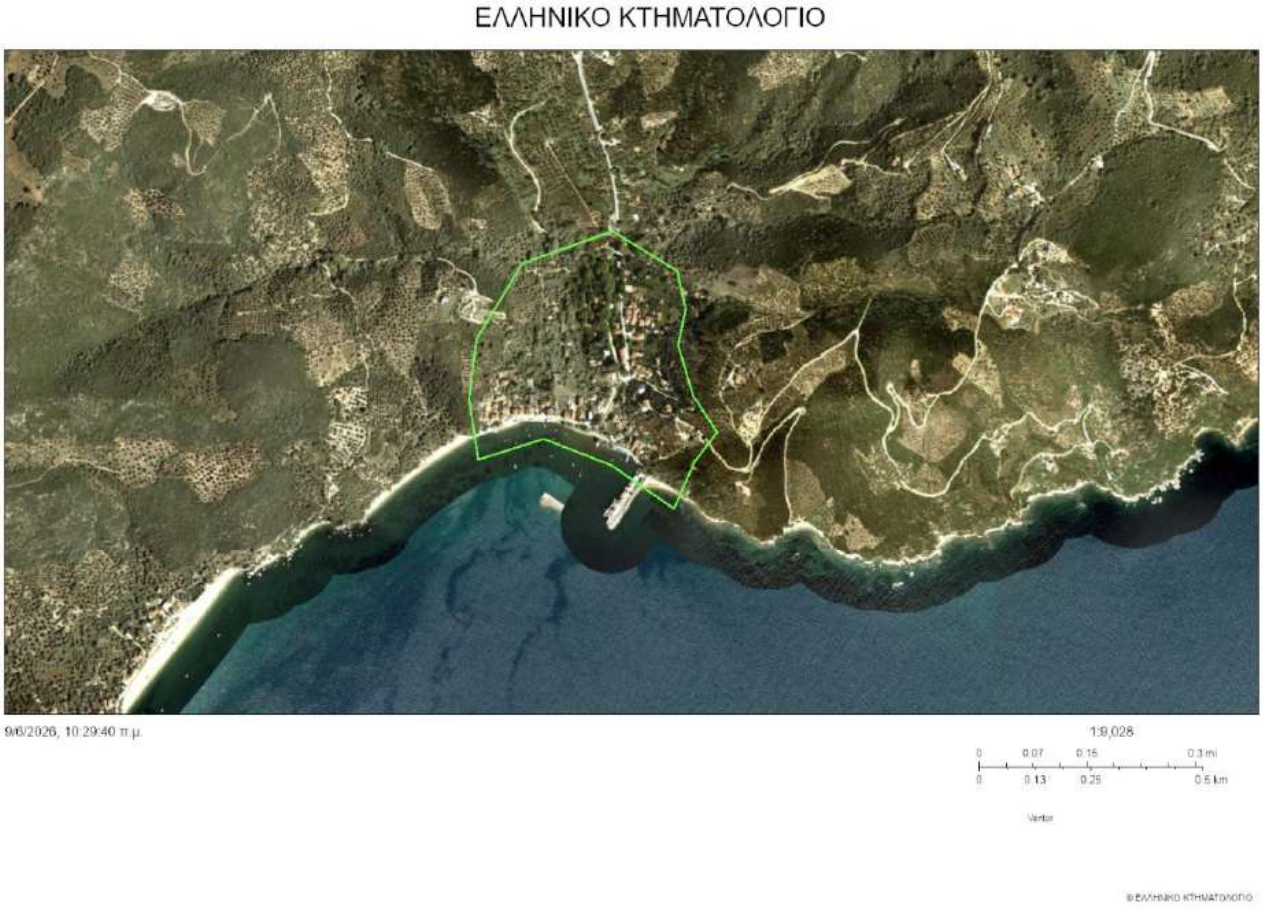
Το αντικείμενο της μελέτης εντάσσεται σε αυτό που η από 1998 Οδηγία τού τότε Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων (ΥΠΕΧΩΔΕ) ορίζει ως "Περιοδική Πεζοδρόμηση", δηλαδή «τον αποκλεισμό της οδού ή τμήματος αυτής από την κυκλοφορία οχημάτων ο οποίος ισχύει για ορισμένες ώρες της ημέρας ή για προκαθορισμένο χρονικό διάστημα λόγω ειδικών αναγκών».

Για την ομοιόμορφη αντιμετώπιση της έγκρισης και της εφαρμογής τέτοιων πεζοδρομήσεων ανά την Ελλάδα, η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ13) της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών τού Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών εξέδωσε προτεινόμενες γενικές κατευθύνσεις για τις περιπτώσεις μικρών παρεμβάσεων, με το υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΥΟ/οικ/3715/Φ253/16.07.2018 έγγραφο.

2. Περιοχή Μελέτης

Ο οικισμός του «Πλατανιά» ανήκει διοικητικά στην Δημοτική Κοινότητα Προμυρίου, της Δημοτική Ενότητας Σηπιάδος του Δήμου Νοτίου Πηλίου (Εικόνα 1). Πρόκειται για έναν παραθαλάσσιο οικισμό του Πηλίου. Σύμφωνα με την απογραφή του 2021 της ΕΛΣΤΑΤ, ο

πληθυσμός του οικισμού ανέρχεται στους 115 κατοίκους, ο οποίος ωστόσο αυξάνεται σημαντικά κατά τους θερινούς μήνες, καθώς η τοπική οικονομία βασίζεται στον τουρισμό και στην ευρύτερη περιοχή υπάρχουν πολλές παραθεριστικές (δεύτερες) κατοικίες. Καθώς βρίσκεται σε απόσταση περίπου 60 χλμ. από το Βόλο, η επισκεψιμότητα για ψυχαγωγία είναι σημαντική ιδίως τους θερινούς μήνες. Στην αύξηση του πληθυσμού την περίοδο αυτή συμβάλει επίσης και η προσέγγιση του οικισμού δια θαλάσσης λόγω της κατασκευής λιμένα (αλιευτικό καταφύγιο).



Εικόνα 1: Οικισμός του «Πλατανιά»

Η άμεση περιοχή μελέτης (Εικόνα) είναι τμήμα της παραλιακής οδού του οικισμού, εκατέρωθεν της Επαρχιακής Οδού Ο.15: Αργαλαστής – Λαύκου - Πλατανιά, στο οποίο αναπτύσσονται οι εμπορικές δραστηριότητες, ο τουρισμός και η αναψυχή καθώς βρίσκονται καταστήματα γενικότερου εμπορίου, ξενοδοχεία, καταστήματα καφέ, εστιατόρια. Επίσης, στο τμήμα αυτό λαμβάνουν χώρα κατά κύριο λόγο οι δραστηριότητες που συμπεριλαμβάνουν την κίνηση πεζών, ποδηλάτων, αμαξιδίων, κτλ..



Εικόνα 2: Περιοχή Μελέτης

3. Υφιστάμενη Κατάσταση

Το μήκος του τμήματος άμεσου ενδιαφέροντος αριστερά της Επαρχιακής Οδού είναι περίπου 162μ. με μεταβαλλόμενο πλάτος και συνυπάρχουν σε αυτό ξενοδοχεία, ενοικιαζόμενα δωμάτια, παραθεριστικές κατοικίες, καταστήματα εμπορίου και καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος. Ερχόμενος από την Επαρχιακή Οδό Αργαλαστής – Λαύκου - Πλατανιά με κατεύθυνση Βορρά προς Νότο, η παραλιακή οδός έχει πλάτος περίπου 7μ., εκατέρωθεν για κάποια μέτρα πεζοδρόμιο μικρού πλάτους, ενώ αξιοσημείωτη είναι η ύπαρξη μικρού χώρου πρασίνου στην πλευρά της θάλασσας. Μετά τα 60 μ. το πλάτος φτάνει στα 9μ. και σημειακά γίνεται παράλληλη στάθμευση από την πλευρά της θάλασσας. Πρόκειται για διπλής κατεύθυνσης οδό, η οποία ορίζεται από τέσσερις καθέτους σύμφωνα με το σχέδιο πόλεως (ΦΕΚ 339/Α/29-07-1935) και παράλληλη οδό διπλής κατεύθυνσης πλάτους 7μ..

Το μήκος του τμήματος άμεσου ενδιαφέροντος δεξιά της Επαρχιακής Οδού είναι περίπου 123 μ. με πλάτος 7 μ. και ύπαρξη πεζοδρομίου πλάτους 3μ. από την πλευρά της θάλασσας. Σε αυτό συνυπάρχουν ξενοδοχεία και καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος ενώ αξιοσημείωτη είναι η κατασκευή νέου λιμένα, το οποίο λειτουργεί ως αλιευτικό καταφύγιο και κόμβος για τις Βόρειες Σποράδες.

4. Αναγκαιότητα

Η περιοχή εξέτασης αποτελεί τον πυρήνα των παραθεριστικών και ψυχαγωγικών δραστηριοτήτων, με υπάρχουσες υποδομές που αποσκοπούν στο να εξυπηρετήσουν τις δραστηριότητες αυτές, με παράλληλη δυνατότητα για μικρό περίπατο, παιχνίδι των παιδιών, κίνηση με ποδήλατο, η απλά την ανάπαυση.

Οι εν λόγω υποδομές όμως, π.χ. πεζοδρόμια επί της παραλιακής οδού, δεν επαρκούν για να καλύψουν τις ανάγκες που δημιουργούνται κατά τους θερινούς μήνες. Έτσι, παρατηρούνται προβλήματα έλλειψης χώρου και κακής συνύπαρξης με τα αυτοκίνητα, τα οποία κινούνται αρκετά αυθαίρετα, με σχετικά μεγάλες ταχύτητες, και πραγματοποιούν κινήσεις οι οποίες θέτουν σε κίνδυνο τους επιβαίνοντες και τους πεζούς.

Υπάρχει συνεπώς η ανάγκη περιοδικής διακοπής ή περιορισμού της κυκλοφορίας, η οποία εκτός από το ότι θα επιτρέψει την απόδοση μεγαλύτερου χώρου στους πεζούς, διαμένοντες, ποδηλάτες κτλ, θα προσφέρει την καλύτερη κι ασφαλέστερη κυκλοφορία των οχημάτων με μείωση κινδύνου ατυχημάτων, θα κάνει πιο άνετη την άσκηση όλων των δραστηριοτήτων αναβαθμίζοντας παράλληλα περιβαλλοντικά την περιοχή με μείωση των ρύπων και της ηχορύπανσης, ενώ η αποφυγή φαινομένων συμφόρησης θα οδηγήσει στην τόνωση της εμπορικής κίνησης με δυνατότητα καλύτερης ανάπτυξης των χώρων λειτουργίας των καταστημάτων.

Η περιοδική πεζοδρόμηση, πέρα από την βελτίωσης που θα προσφέρει γενικά για τον πληθυσμό, κατοίκους και επισκέπτες, θα συμβάλει ιδιαίτερα στην βελτίωση των συνθηκών για τα Άτομα με Ειδικές Ανάγκες, τα οποία θα αποκτήσουν ένα ασφαλέστερο και ανετότερο περιβάλλον.

5. Προτεινόμενες Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις - Νομοθεσία

Η εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, καθώς και η τοποθέτηση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, διέπεται από τις εξής διατάξεις:

• του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Ν. 3463/06) και ιδιαίτερα την παρ. 1 και την παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/06, όπως αναδιατυπώθηκε με την με την παρ.3 του άρθρου 22 του Ν.3536/07.

• του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τεύχος Α'): Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης.

• του άρθρου 55 παρ.1 του Ν. 2238/94.

• του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.) και των νεότερων διατάξεων.

• το με αριθμό Δ.Ο.Υ./ΟΙΚ/3715/Φ.253 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών.

• του άρθρου 24 - Νόμος 4530/2018.

• του ΦΕΚ 99Β΄/ 28-01-1976 «Περί προδιαγραφής ποιότητας μη αντανακλαστικών πινακίδων εξ αλουμινίου δια τη σήμανσίν οδού (ΠΤΠΣ 302-75)».

• της ΕΛΟΤ Τ.Π. 1501-05-04-01-00:2009 που βασίζεται στην Προσωρινή Εθνική Προδιαγραφή (Π.Ε.Τ.Ε.Π.).

• της ΕΛΟΤ Τ.Π. 1501-05-04-02-00:2009 "Οριζόντια σήμανση καταστρωμάτων κυκλοφορίας – αφαίρεση οριζόντιας σήμανσης".

• της ΕΛΟΤ Τ.Π. 1501-05-04-01-00:2009 που αποτελεί και Ε.Τ.Ε.Π. σύμφωνα με την ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/2012 ΑΝ.ΥΠ.ΑΝ.ΑΝΤ.ΥΠΟΜΕΔΙ (ΦΕΚ 2221/30-07-2012).

• της ΕΛΟΤ Τ.Π. 1501-05-04-05-00 (Αφαίρεση πινακίδων και ιστών κατακόρυφης σήμανσης ή/και επανατοποθέτηση αυτών).

• της ΕΛΟΤ Τ.Π. 1501-05-04-07-00 (Διατάξεις στήριξης πινακίδων).

• των Τεχνικών Οδηγιών Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου Οκτ. 1992 ΥΠΕΧΩΔΕ/ΔΜΕΟ

• τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) Έκδοση 2001.

• του Φ.Ε.Κ. 1061/Β΄/13-10-1980 Π.Τ.Π. Μεταλλικών στύλων στηρίξεως πινακίδων σήμανσης οδών.

• της Π.Τ.Π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ ε/οικ/1102/24-10-97.

• της Π.Τ.Π. Σ-310 και Σ-311 ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ.ΔΜΕΟ αρ. Ε.16832/31-12-1986.

• του άρθρου 11 παρ.1 και 2 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 5750/32571/1994-ΦΕΚ Β-894/1-12-1994 (και διόρθωση σφάλματος ΦΕΚ 935/Β΄).

Η υπηρεσία μας, έπειτα από αυτοψία αρμόδιου υπαλλήλου και αφού έλαβε υπόψη της, τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης, τα γεωμετρικά στοιχεία των δρόμων και των πεζοδρομίων, τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και την κείμενη νομοθεσία, προτείνει τις εξής παρεμβάσεις (Εικόνα 3) στα εξής σημεία (Εικόνα 4):

• Περιοδική πεζοδρόμηση της παραλιακής οδού στα τμήματα εκατέρωθεν της Επαρχιακής Οδού τους θερινούς μήνες Ιούλιο – Αύγουστο το χρονικό διάστημα 21:00 μ.μ. έως 24:00 μ.μ.. βάσει και της 16/2026 Απόφασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Προμυρίου.

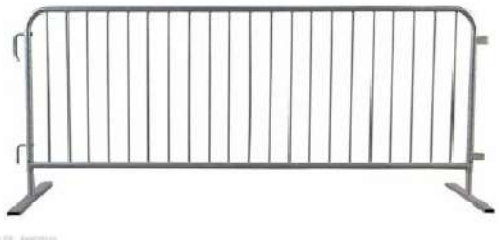
• Τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-55 στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την κατεύθυνση των οχημάτων, η οποία υποδηλώνει την απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων, σε συνδυασμό με πληροφοριακή πινακίδα όπου θα αναγράφονται οι ώρες και οι μήνες που ισχύει ο περιορισμός, στην είσοδο των περιοδικών πεζόδρομων (Συντεταγμένες ΕΓΣΑ: Χ=437117.994, Ψ=4332370.116 – Χ=436963.345, Ψ=4332382.022 – Χ=437157.681, Ψ=4332338.63) (Εικόνα 5,6,7), στις καθέτους στο αριστερό παραλιακό τμήμα (Συντεταγμένες ΕΓΣΑ: Χ=437069.972, Ψ=4332389.43 – Χ=437015.732, Ψ=4332434.277 – Χ= 437014.145, Ψ= 4332392.87 – 437068.252, Ψ=4332429.383) (Εικόνα 8,9) και στην πλάγια οδό στο δεξί παραλιακό τμήμα (Συντεταγμένες ΕΓΣΑ: Χ=437212.318, Ψ=4332317.86 – Χ=437193.533, Ψ=4332388.24) (Εικόνα 10).

• Τοποθέτηση κινητών διαχωριστικών παράκαμψης κυκλοφορίας (μεταλλικές μπάρες) με αντανακλαστικά αυτοκόλλητα στην είσοδο των πεζόδρομων.

• Τοποθέτηση κώνων ρύθμισης κυκλοφορίας στις καθέτους της παραλιακής οδού αριστερά της Επαρχιακής Οδού και στην πλάγια οδό δεξιά της Επαρχιακής Οδού κατά την κάθοδο.

Πρόκειται για παρεμβάσεις μικρής κλίμακας, σχετικά εύκολα υλοποιούμενες και με μικρό κόστος. Κατά τη διάρκεια της περιοδικής πεζοδρόμησης και ως προς το κομμάτι αριστερά της Επαρχιακής Οδού, τα οχήματα μπορούν να κινούνται στον παράλληλο της παραλιακής οδού και κυκλικά στο πρώτο και πέμπτο οικοδομικό τετράγωνο για διευκόλυνση και εκτόνωση της κυκλοφορίας όπως και να εισέρχονται στους ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης από τις καθέτους. Αντίστοιχα, ως προς το κομμάτι δεξιά της Επαρχιακής Οδού, τα οχήματα μπορούν να εισέρχονται στον χώρο του λιμένα και να κάνουν αναστροφή για την Επαρχιακή Οδό ενώ η είσοδος των οχημάτων στη γειτονιά δεξιά του ρέματος εξασφαλίζεται από εναλλακτική πλάγια διαδρομή. Επιπρόσθετα, τα οχήματα μπορούν να σταθμεύουν στην Επαρχιακή Οδό και στον παράλληλο της παραλιακής οδού αριστερά της Επαρχιακής Οδού. Σημειώνεται ότι δεν παρεμποδίζεται η διέλευση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρο και όχημα πυροσβεστικής) καθώς προσεγγίζουν

βόρεια τα παραλιακά τμήματα, ενώ τα μέσα μαζικής μεταφοράς (λεωφορεία) κινούνται και σταθμεύουν επί της Επαρχιακής Οδού σε βορειότερο σημείο.

 **ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟΥΣ ΜΗΝΕΣ 01/07 – 31/08 ΩΡΕΣ: 21:00 - 24:00**		
Ρ-55 Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών (πεζόδρομος απαγορευομένης της διέλευσης άλλων εκτός πεζών, οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων για την είσοδο - έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες)	Κινητό Διαχωριστικό Παράκαμψης Κυκλοφορίας	Κώνος κυκλοφορίας

Εικόνα 3: Εξοπλισμός για κυκλοφοριακή ρύθμιση



Εικόνα 4: Διάγραμμα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων



Εικόνα 5: Σημείο τοποθέτησης ρυθμιστικής πινακίδας και μεταλλικής μπάρας – αριστερό παραλιακό τμήμα



Εικόνα 6: Σημείο τοποθέτησης ρυθμιστικής πινακίδας και μεταλλικής μπάρας – αριστερό παραλιακό τμήμα



Εικόνα 7: Σημείο τοποθέτησης ρυθμιστικής πινακίδας και μεταλλικής μπάρας – δεξί παραλιακό τμήμα



Εικόνα 8: Σημείο τοποθέτησης ρυθμιστικής πινακίδας και κώνου ρύθμισης κυκλοφορίας – κάθετος οδός στο αριστερό παραλιακό τμήμα



Εικόνα 8: Σημείο τοποθέτησης ρυθμιστικής πινακίδας και κώνου ρύθμισης κυκλοφορίας – κάθετος οδός στο αριστερό παραλιακό τμήμα



Εικόνα 8: Σημείο τοποθέτησης ρυθμιστικής πινακίδας και κώνου ρύθμισης κυκλοφορίας – πλάγια οδός στο δεξί παραλιακό τμήμα

6. Συμπεράσματα - Πληροφόρηση

Οι κάτοικοι της περιοχής δεν επηρεάζονται αρνητικά από τις παρεμβάσεις. Τόσο για τις κατοικίες, όσο και τα καταστήματα και τις λοιπές επιχειρήσεις, διατηρείται η δυνατότητα πρόσβασης με αυτοκίνητο, χωρίς να αποκλείεται κανένας ιδιωτικός χώρος στάθμευσης. Κατά αυτόν τον τρόπο, επίσης, δεν υπάρχει καμία αρνητική επίπτωση στην κινητικότητα των Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες. Ουσιαστικά, εξασφαλίζεται για όλους τους πεζούς, και ιδίως για τα Άτομα με Ειδικές Ανάγκες, ένα πιο άνετο και ασφαλές περιβάλλον.

Η ενημέρωση των κατοίκων για τις ρυθμίσεις θα πραγματοποιηθεί μέσω κατάλληλης ανάρτησης πληροφοριακού υλικού στον ιστοχώρο τού Δήμου Νοτίου Πηλίου. Η επιτόπια πληροφόρηση των πολιτών θα μπορεί να γίνεται με την συνεισφορά της Δημοτικής Αστυνομίας, η οποία θα μπορεί να φροντίζει για την τήρηση των όποιων κανόνων λειτουργίας.

Αργαλαστή, 12/06/2026

Η Συντάξασα

Μόλλα Ελένη

Αρχιτέκτων Μηχανικός

Θεωρήθηκε

Ο Προϊστάμενος

Ευαγγελόπουλος Ευστάθιος

Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

Κατόπιν, ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σχετικά,

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αφού έλαβε υπόψη του:

- Την παραπάνω εισήγηση
- Το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 (όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018, ΦΕΚ 133/19.07.2018, τεύχος Α΄)
- Την υπ' αριθ. 98/8182/26.01.2024 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών
- Το υπ' αριθμ. 16/2026 Απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Προμυρίου
- Την υπ' αριθ. 87/2026 Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στον οικισμό «Πλατανιά» της Δ.Ε. Σηπιάδος
- Την υπ' αριθ. 363/2026 (ΑΔΑ: 9ΑΠΞΩΚΧ-4ΟΑ) Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής

Και μετά από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ομόφωνα,

1. **Εγκρίνει** την μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης στον οικισμό «Άγιος Γεώργιος» της Δημοτικής Ενότητας Σηπιάδος ύστερα και από την υπ' αριθ. 363/2026 (ΑΔΑ: 9ΑΠΞΩΚΧ-4ΟΑ) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.
2. **Εγκρίνει** στο σύνολό της, την κυκλοφοριακή μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Νοτίου Πηλίου, με τίτλο *«Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων στον οικισμό του «Πλατανιά» της Δημοτικής Κοινότητας Σηπιάδος»*
   Ειδικότερα εγκρίνει:
   - Την περιοδική πεζοδρόμηση της παραλιακής οδού στα τμήματα εκατέρωθεν της Επαρχιακής Οδού τους θερινούς μήνες Ιούλιο – Αύγουστο το χρονικό διάστημα 21:00 μ.μ. έως 24:00 μ.μ.. βάσει και της 16/2026 Απόφασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Προμυρίου.
   - Την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-55 στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την κατεύθυνση των οχημάτων, η οποία υποδηλώνει την απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων, σε συνδυασμό με πληροφοριακή πινακίδα όπου θα αναγράφονται οι ώρες και οι μήνες που ισχύει ο περιορισμός, στην είσοδο των περιοδικών πεζόδρομων (Συντεταγμένες ΕΓΣΑ: Χ=437117.994, Ψ=4332370.116 – Χ=436963.345, Ψ=4332382.022 – Χ=437157.681, Ψ=4332338.63) (Εικόνα 5,6,7), στις καθέτους στο αριστερό παραλιακό τμήμα (Συντεταγμένες ΕΓΣΑ: Χ=437069.972, Ψ=4332389.43 – Χ=437015.732, Ψ=4332434.277 − Χ= 437014.145, Ψ= 4332392.87 – 437068.252, Ψ=4332429.383) (Εικόνα 8,9) και στην πλάγια οδό στο δεξί παραλιακό τμήμα (Συντεταγμένες ΕΓΣΑ: Χ=437212.318, Ψ=4332317.86 – Χ=437193.533, Ψ=4332388.24) (Εικόνα 10).
   - Την τοποθέτηση κινητών διαχωριστικών παράκαμψης κυκλοφορίας (μεταλλικές μπάρες) με αντανακλαστικά αυτοκόλλητα στην είσοδο των πεζόδρομων.
   - Την τοποθέτηση κώνων ρύθμισης κυκλοφορίας στις καθέτους της παραλιακής οδού αριστερά της Επαρχιακής Οδού και στην πλάγια οδό δεξιά της Επαρχιακής Οδού κατά την κάθοδο.
3. **ΑΚΡΟΤΕΛΕΥΤΙΟ ΑΡΘΡΟ** {άρθρο 90 του Π/Δ 63/2005} : ΚΑΛΥΨΗ ΔΑΠΑΝΗΣ
   Από την απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου μας, του τρέχοντος οικονομικού έτους καθώς και των επόμενων ετών.
4. Αναθέτει τις περαιτέρω ενέργειες στο Δήμαρχο Νοτίου Πηλίου

Η Απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **106/2026**

Συντάχτηκε το πρακτικό και υπογράφεται

Ο Πρόεδρος του
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
(Υπογραφή)

Τα Μέλη
(Υπογραφές)

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Αργαλαστή 26-06-2026

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ραμματάς Δημήτριος