Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2025.11.07 14:02:44 EET
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 23ης Τακτικής (Δια Ζώσης) Συνεδριάσεως
του ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ Δήμου Νοτίου Πηλίου
της 24ης Οκτωβρίου 2025

Αριθμός Απόφασης	
138/2025	**ΠΕΡΙΛΗΨΗ : Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με τίτλο «ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ "ΛΑΥΚΟΥ" ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ»**

Σήμερα την **24/10/2025**, ημέρα Παρασκευή το ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ Δήμου Νοτίου Πηλίου συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση (Δια ζώσης**) και **ώρα 16:00**, στο κτίριο του ΚΕΓΕ Αργαλαστής, ύστερα από την 20944 /20-10-2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτού, που δημοσιεύτηκε στον πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου και κοινοποιήθηκε σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν. 4555/18, τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν.5043/2023 και την απόφαση Υπ.Εσ.2804/20.01.2025 (ΦΕΚ 109/21.01.2025,τεύχος Β').

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία αφού από τα δεκαεννιά (19) μέλη, παρόντα και απόντα ήταν όπως ονομαστικά αναφέρονται παρακάτω:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ			**ΑΠΟΝΤΕΣ**		
1.	**Ραμματάς Δημήτριος**	**Πρόεδρος**	**1.**	**Χύτα –Κατώγια Βασιλική**	
2.	**Σχοινάς Τιμολέων**	**Αντιπρόεδρος**	**2.**	**Επιδέξιος Χρήστος**	
3.	**Διανέλλος Απόστολος**		**3.**	**Παπαδημητρίου Μιλτιάδης**	
4.	**Διανέλλος Ιωάννης**		**4.**	**Νασιόπουλος Ευάγγελος**	
5.	**Γαρυφάλλου Ιφιγένεια Γεωργία**		**5.**	**Σωλήνης Ιωάννης**	
6.	**Ευαγγελάκης Ιωάννης**		**6.**	**Τζώρτζης Ιωάννης**	
7.	**Καφετζής Απόστολος**				
8.	**Μανέτας Βασίλειος**				
9.	**Μεσαλούρης Ιωάννης**				
10.	**Μαμμάς Νικόλαος**				
11.	**Χαμονικολάου Λεωνίδας**				
12.	**Σταθαράκου Συραγώ**	**Γραμματέας**			
13.	**Κωνσταντινάκης Ιωάννης**				

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ :
ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΕΙΣ–ΑΠΟΧΩΡΗΣΕΙΣ:

Στη συνεδρίαση παρέστη ο Δήμαρχος του Δήμου Νοτίου Πηλίου κ. Μιτζικός Μιχαήλ καθώς και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Μετοχίου κ. Ράπτης Άγγελος.
Η τήρηση των πρακτικών του Δημοτικού Συμβουλίου έγινε από τις υπάλληλους του Δήμου κες Πατρώνη Σοφία και Παπανικολάου Θωμαή.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, αφού διαπίστωσε την απαρτία των μελών σύμφωνα με τις διατάξεις του **άρθρου 96, παρ. 3 Ν3463/2006,** όπου επί δεκαεννιά (19) μελών ανταποκρίθηκαν τα δεκατρία(13), κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Το παρόν θέμα (**1ο εκτός** ημερησίας διατάξεως): Το παρόν θέμα (**εκτός** ημερησίας διατάξεως): ***«Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με τίτλο «ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ "ΛΑΥΚΟΥ" ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ»*** εισάγεται στο Δημοτικό Συμβούλιο απ' τον Αντιδήμαρχο Μανέτα Βασίλειο , προκειμένου να ληφθεί έγκαιρα η σχετική απόφαση.
Με την παρ.7 του άρθρου 67 του Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν.4555/18 ορίζονται τα εξής: «7. ….Το δημοτικό συμβούλιο έχει δικαίωμα να αποφασίζει, μετά από σχετική πρόταση εισήγηση του προέδρου ή του δημάρχου ή συμβούλου επικεφαλής δημοτικής παράταξης και χωρίς συζήτηση, με την πλειοψηφία των παρόντων μελών του, ότι ένα θέμα το οποίο δεν είναι γραμμένο στην ημερήσια διάταξη είναι κατεπείγον, να το συζητήσει και να πάρει απόφαση γι' αυτό πριν από την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης….»

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά με το κατεπείγον του θέματος.
Το Δ.Σ. αφού έλαβε υπόψη του

- την εισήγηση του προέδρου,
- την παρ.7 του άρθρου 67 του Ν. 3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν.4555/18
- το περιεχόμενο του θέματος, το οποίο αν και δεν περιλαμβάνεται στην ημερήσια διάταξη πρέπει να συζητηθεί κατά προτεραιότητα, λόγω της κατεπείγουσας φύσης του

και μετά από διαλογική συζήτηση:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ομόφωνα

Την συζήτηση του θέματος, ως κατεπείγον, πριν την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

.....

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **εκτός** ημερησίας διάταξης θέμα, έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο Τεχνικής Υπηρεσίας κ. Μανέτα Βασίλειο, ο οποίος μετά από σχετική αναφορά του στο θέμα, έθεσε υπ' όψιν του Συμβουλίου την παρακάτω εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας, σύμφωνα με την οποία εκδόθηκε και η **αριθ. 500/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής που έλαβε ΑΔΑ: 614ΩΩΚΧ-ΧΟ0** και κάλεσε τούτο να αποφασίσει σχετικά:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Ταχ. Δ/νση: 370 06 Αργαλαστή
Πληροφορίες: Αναστασία Ντρογγούλη
Τηλέφωνο : 2423 3 50136
E-mail: texniki.dnpiliou@gmail.com

Αργαλαστή: 23 / 10 / 2025

ΠΡΟΣ:
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με τίτλο «ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ "ΛΑΥΚΟΥ" ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ»

Το Τμήμα Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Νοτίου Πηλίου προέβη στην εκπόνηση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με τίτλο «ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ

ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ "ΛΑΥΚΟΥ" ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ» (υπ' αριθ. 271/2024), και παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο, η οποία θα περιλαμβάνει τα κάτωθι:

1. Την επικύρωση της υπ' αριθμ. 500/2025 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής
2. Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περί «συνέχισης κατασκευής πεζοδρόμου για την πρόσβαση στο Δημοτικό σχολείο του οικισμού "Λαύκου" του Δήμου Νοτίου Πηλίου», η οποία αφορά σε μετατροπή των προτεινόμενων οδικών τμημάτων σε πεζοδρόμους, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 271/2024 μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Με την προτεινόμενη πεζοδρόμηση θα απαγορευτεί η κίνηση των οχημάτων στα συγκεκριμένα τμήματα. Κατ' εξαίρεση, στους πεζοδρόμους θα ισχύουν τα εξής:
   - θα επιτρέπεται η κυκλοφορία των αυτοκινήτων παροχής πρώτων βοηθειών,
   - θα επιτρέπεται η κυκλοφορία των οχημάτων καθαριότητας τους Δήμου,
   - θα επιτρέπεται η κυκλοφορία των οχημάτων της Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και
   - θα επιτρέπεται η είσοδος και η έξοδος οχημάτων κατοίκων της περιοχής, οι οποίοι διαθέτουν ιδιωτικό χώρο στάθμευσης και φέρουν ειδική άδεια διέλευσης από το Δήμο Νοτίου Πηλίου.

-Ο-
Προϊστάμενος

Ευαγγελόπουλος Ευστάθιος
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

Συνημμένα:

- **Η υπ' αριθ. 271/2024 μελέτη του Τμήματος Τεχνικής Υπηρεσίας**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

37006 Αργαλαστή Μαγνησίας
Πληροφορίες: Αναστασία Ντρογγούλη
Τηλέφωνο: 2423 3 50136
Email: texniki.dnpiliou@gmail.com

Αρ. Μελέτης: 271/2024

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

«ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ "ΛΑΥΚΟΥ" ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ»

Αργαλαστή, Ιούλιος 2024

Περιεχόμενα

1. Εισαγωγή 8
1.1. Περιοχή Μελέτης 8
1.2. Αντικείμενο Μελέτης 8
1.3. Σκοπός και Στόχος της μελέτης....9
2. Υφιστάμενη κατάσταση 10
3.1. Νομοθεσία 13
3.2. Συνέχιση κατασκευής πεζοδρόμου για την πρόσβαση στο δημοτικό σχολείο του οικισμού "Λαύκου" του Δήμου Νοτίου Πηλίου 14
3. Συμπεράσματα....15

1. Εισαγωγή

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε στα πλαίσια του έργου «Συνέχιση κατασκευής πεζοδρόμου για την πρόσβαση στο δημοτικό σχολείο του οικισμού "Λαύκου" του Δήμου Νοτίου Πηλίου», το οποίο θα υποβληθεί ως πρόταση στην υπ' αριθμ. πρωτ. 2502/26-04-2023 πρόσκληση του Πράσινου Ταμείου με Κωδικό «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟ 2023-2024», στο Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» για τα έτη 2023-2024 στον Άξονα Προτεραιότητας 2 (Α.Π.2) «ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ & ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ»

1.1. Περιοχή Μελέτης

Η περιοχή μελέτης εκτείνεται από την πλατεία του οικισμού «Σβάλα» έως το Δημοτικό Ιατρείο. Η κατασκευή του πεζοδρόμου θα ξεκινάει από τη στροφή της Επαρχιακής Οδού «Αργαλαστής – Πλατανιά» προς την πλατεία έως το Δημοτικό Ιατρείο και θα συνδέεται με το πρώτο τμήμα της ανάπλασης που οδηγεί στο Δημοτικό Σχολείο, όπως φαίνεται στην Εικόνα 1. Τα συγκεκριμένα οδικά τμήματα βρίσκονται εντός του οικισμού Λαύκου, ο οποίος ανήκει διοικητικά στην Τοπική Κοινότητα Λαύκου της Δημοτικής Ενότητας Σηπιάδος του Δήμου Νοτίου Πηλίου.

1.2. Αντικείμενο Μελέτης

Αντικείμενο της μελέτης είναι η συνέχιση κατασκευής πεζοδρόμου για την πρόσβαση στο δημοτικό σχολείο του οικισμού "Λαύκου" του Δήμου Νοτίου Πηλίου. Συγκεκριμένα, πρόκειται για τη συνέχιση του δρόμου που οδηγεί στο Δημοτικό Σχολείο του οικισμού για την ασφαλή διέλευση των μαθητών στο σχολείο, αλλά και των κατοίκων της περιοχής. Η επέμβαση αφορά το τμήμα που συνδέει την στροφή για την πλατεία, με το Δημοτικό Ιατρείο, με δεδομένο ότι η αρχική παρέμβαση ήταν από το Ιατρείο ως το Δημοτικό σχολείο, δημιουργώντας έτσι ένα δίκτυο πεζοδρόμου. Η διαμόρφωση της περιοχής θα γίνει με γνώμονα την περιβαλλοντική και αισθητική αναβάθμιση χρησιμοποιώντας υλικά φιλικά προς το περιβάλλον (πέτρες Πηλίου) και προσθέτοντας δένδρα και φυτά. Το πλάτος του πεζοδρόμου κατά μέσο όρο θα είναι 3,50 μ., ώστε να επιτρέπεται και η κίνηση των οχημάτων εκτατής ανάγκης, αλλά και

των κατοίκων της περιοχής που διαθέτουν ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης, και εκατέρωθεν θα γίνουν διαμορφώσεις με φυτεύσεις.



Εικόνα 1: Περιοχή Μελέτης

1.3. Σκοπός και Στόχος της μελέτης

Στόχος της παρούσας μελέτης είναι η συνέχιση πεζοδρόμησης του δρόμου που οδηγεί προς το Δημοτικό Σχολείο του οικισμού, προκειμένου να ολοκληρωθεί το δίκτυο πεζοδρόμων που συνδέει τα πολιτιστικά σημεία της περιοχής.

Σκοπός του έργου είναι να διευκολυνθεί η προσβασιμότητα και η ασφάλεια των μαθητών και των πεζών στις σχολικές, αθλητικές και πολιτιστικές εγκαταστάσεις της περιοχής. Η διαμόρφωση της περιοχής θα γίνει με γνώμονα την περιβαλλοντική και

αισθητική αναβάθμιση χρησιμοποιώντας υλικά φιλικά προς το περιβάλλον (πέτρες Πηλίου) και προσθέτοντας δένδρα και φυτά.

2. Υφιστάμενη κατάσταση

Ο Λαύκος είναι ένας παραδοσιακός ορεινός οικισμός του Νοτίου Πηλίου, στον οποίο δεν υφίσταται ρυμοτομικό σχέδιο. Τα συγκεκριμένα οδικά τμήματα, τα παλαιότερα χρόνια ήταν καλντερίμια, τα οποία στη συνέχεια καλύφθηκαν με σκυρόδεμα (Εικόνες 2-6), όπως και τα περισσότερα καλντερίμια του οικισμού, ώστε να διευκολύνουν την πρόσβαση των οχημάτων. Ωστόσο, δεν επιβαρύνονται κυκλοφοριακά, καθώς χρησιμοποιούνται μόνο για τη διέλευση των οχημάτων των κατοίκων που διαθέτουν ιδιωτικό χώρο στάθμευσης στις ιδιοκτησίες τους. Η παραπάνω έκταση στερείται επεμβάσεων και είναι εντελώς παραμελημένη. Ο φωτισμός είναι ελλιπής, με αποτέλεσμα τη νύχτα να είναι σκοτεινά και επικίνδυνα. Τα υλικά δαπεδόστρωσης είναι ασύνδετα μεταξύ τους. Η οδός που συνδέει την πλατεία «Σβάλα» μέχρι το υφιστάμενο τμήμα πεζοδρόμησης είναι ασφαλτοστρωμένη και φθαρμένη στο μεγαλύτερο τμήμα της Στα οδικά τμήματα δεν υφίσταται σήμανση και δεν έχει πραγματοποιηθεί κυκλοφοριακή ρύθμιση στο παρελθόν.



Εικόνα 2: Υφιστάμενη κατάσταση οδού έμπροσθεν πλατείας «Σβάλα»



Εικόνα 3: Υφιστάμενη κατάσταση οδού πλευρικά πλατείας «Σβάλα»



Εικόνα 4: Υφιστάμενη κατάσταση οδού προς Δημοτικό Ιατρείο



Εικόνα 5: Υφιστάμενη κατάσταση οδού έμπροσθεν πλατείας «Σβάλα»



Εικόνα 6: Υφιστάμενη κατάσταση της οδού

3. Προτάσεις Κυκλοφοριακής Ρύθμισης

3.1. Νομοθεσία

Η εφαρμογή των κυκλοφορικών ρυθμίσεων, καθώς και η τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης, διέπετε από τις εξής διατάξεις:

1. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α΄ 57) και ειδικότερα της παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α΄ 261).
2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτό διοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α΄ 107).
3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α΄ 237).
4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.
5. Του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α΄ 114) και ειδικότερα τη παρ.2 του άρθρου 82, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 (Α΄ 134).

6. Την υπ' αρ. 52907/31-12-2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β΄ 2621).
7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/16.2.2011 υπουργική απόφαση (Β΄ 905).
8. Την υπ' αρ. 11/28-01-2015 απόφαση Δήμου Ν. Πηλίου «Καθορισμού όρων και προϋποθέσεων χρήσης των κοινόχρηστων χώρων του Δήμου» (ΑΔΑ: ΩΣΒΠΩΚΧ-ΣΛ3).
9. Το υπό στοιχείο Δ.Ο.Υ./οικ./3715/Φ.253/16-07-2018 έγγραφο του ΥΠΟ.ΜΕ. περί περιοδικών πεζοδρομήσεων.

3.2. Συνέχιση κατασκευής πεζοδρόμου για την πρόσβαση στο δημοτικό σχολείο του οικισμού "Λαύκου" του Δήμου Νοτίου Πηλίου

Οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις που προτείνονται με την παρούσα μελέτη στον οικισμό του Λαύκου αφορούν τις πεζοδρομήσεις των εξής οδικών τμημάτων, όπως παρουσιάζονται στο σχέδιο Κ1 της μελέτης (Εικόνα 1):

1. από το σημείο (Π1α)-αρχή πεζοδρόμησης, στα σημεία (Π1β) και (Π2α) μέχρι το σημείο (Π1γ)-τέλος πεζοδρόμησης,
2. από τη διασταύρωση στο σημείο (Π3β)-αρχή πεζοδρόμησης άνωθεν της πλατείας "Σβάλα", στο σημείο (Π3α) μέχρι τη διασταύρωση στο σημείο (Π1β) και
3. τέλος, από τη διασταύρωση στο σημείο (Π2β)-αρχή πεζοδρόμησης κάτωθεν της πλατείας "Σβάλα", στο σημείο (Π2α).

Η διαμόρφωση των πεζόδρομών θα γίνει με σκοπό την ασφάλεια της κίνησης των μαθητών και των πεζών. Το πλάτος του πεζοδρόμου κατά μέσο όρο θα είναι 3,50 μ., ώστε να επιτρέπεται και η κίνηση των οχημάτων εκτατής ανάγκης, αλλά και των κατοίκων της περιοχής που διαθέτουν ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης, και εκατέρωθεν θα γίνουν διαμορφώσεις με φυτεύσεις.

Με την προτεινόμενη πεζοδρόμηση θα απαγορευτεί η κίνηση των οχημάτων στα συγκεκριμένα τμήματα. Κατ' εξαίρεση, στους πεζοδρόμους θα ισχύουν τα εξής:

- θα επιτρέπεται η κυκλοφορία των αυτοκινήτων παροχής πρώτων βοηθειών,
- θα επιτρέπεται η κυκλοφορία των οχημάτων καθαριότητας τους Δήμου,
- θα επιτρέπεται η κυκλοφορία των οχημάτων της Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας

- θα επιτρέπεται η είσοδος και η έξοδος οχημάτων κατοίκων της περιοχής, οι οποίοι διαθέτουν ιδιωτικό χώρο στάθμευσης και φέρουν ειδική άδεια διέλευσης από το Δήμο Νοτίου Πηλίου.

Τα μέτρα που προτείνονται θα ισχύουν καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου. Επίσης, η εφαρμογή της πεζοδρόμησης στα συγκεκριμένα οδικά τμήματα δεν θα επιβαρύνει των κυκλοφοριακό φόρτο της περιοχής, καθώς στα συγκεκριμένα οδικά τμήμα δεν σταθμεύουν οχήματα και χρησιμοποιούνται μόνο για την κίνηση των οχημάτων των κατοίκων της περιοχής, οι οποίοι διαθέτουν ιδιωτικό χώρο στάθμευσης.

Ως προτεινόμενη πληροφοριακή πινακίδα πεζοδρόμησης ορίζεται η Ρ-55 (Εικόνα 7) με απόσταση ακμής από το έδαφος 2,20μ., η οποία δηλώνει οδό υποχρεωτικής διέλευσης πεζών. Η προτεινόμενη σήμανση θα τοποθετηθεί στα σημεία που περιγράφονται αναλυτικά στο σχέδιο Κ1 της μελέτης. Στην περιοχή δεν υπάρχει υφιστάμενη σηματοδότηση.



Εικόνα 7: Προτεινόμενη πληροφοριακή πινακίδα για πεζοδρόμηση Ρ-55

Οι πεζόδρομοι θα συνοδεύονται από αρχιτεκτονικές οικιστικές αναπλάσεις, όπως η πλακόστρωση τους και η δημιουργία φυτεύσεων εκατέρωθεν, οι οποίες θα συμβάλλουν στην αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση της περιοχής. Επίσης, η πεζοδρόμηση των συγκεκριμένων οδών θα δημιουργήσει ένα δίκτυο πεζοδρόμων, το οποίο θα συνδέει τις σχολικές, αθλητικές και πολιτιστικές εγκαταστάσεις της περιοχής.

4. Συμπεράσματα

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με την πεζοδρόμηση των προτεινόμενων οδικών τμημάτων στον οικισμού του Λαύκου, όπως παρουσιάζεται στην παρούσα μελέτη με τα συνοδευόμενα Σχέδια, έγινε με βασική προϋπόθεση να εξασφαλίζεται η ασφαλή διέλευση των πεζών.

Βεβαιώνεται ότι με τις παραπάνω επεμβάσεις στον οικισμό των Λαύκου, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- Δεν θα επηρεάσουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.
- Δεν θα διαταράξουν την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των πεζών.
- Θα συμβάλουν στην αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση της περιοχής μελέτης.

Αργαλαστή, 10/07/2024

Η Συντάξασα

Ντρογγούλη Αναστασία
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

Αργαλαστή, 14/10/2024

Θεωρήθηκε

Ο Προϊστάμενος Τεχνικής υπηρεσίας

Ευστάθιος Ευαγγελόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός Π. Ε.

Κατόπιν, ο Πρόεδρος κάλεσε το Σώμα να προχωρήσει σε ψηφοφορία.

Αφού έλαβε υπόψη του:

- Την παραπάνω εισήγηση
- Το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 (όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018, ΦΕΚ 133/19.07.2018, τεύχος Α΄)
- Την υπ' αριθ. 98/8182/26.01.2024 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών
- Τις διατάξεις του άρθρου 46 του Ν. 5027/2023, ΦΕΚ 48/ 3-3-2023
- Τις διατάξεις του άρθρου 26 του Ν. 5056/2023
- Την υπ' αριθ. 271/2024 μελέτη του Τμήματος Τεχνικής Υπηρεσίας
- Την υπ' αριθ. 500/2025 (ΑΔΑ: 614ΩΩΚΧ-ΧΟ0) Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής
- Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρησης ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.»(ΥΠ.ΕΣ.ΔΙΔΔΔΗ(3115/18.02.2025).

Και μετά από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ομόφωνα,

1. **Επικυρώνει** την υπ' αριθ. 5…/2025 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής σύμφωνα με την οποία ορίζεται η κυκλοφοριακή ρύθμιση περί «συνέχισης κατασκευής πεζοδρόμου για την πρόσβαση στο Δημοτικό σχολείο του οικισμού "Λαύκου" του Δήμου Νοτίου Πηλίου», η οποία αφορά σε μετατροπή των προτεινόμενων οδικών τμημάτων σε πεζοδρόμους, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 271/2024 μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
2. Με την προτεινόμενη πεζοδρόμηση θα απαγορευτεί η κίνηση των οχημάτων στα συγκεκριμένα τμήματα και κατ' εξαίρεση, στους πεζοδρόμους θα ισχύουν τα εξής:

- θα επιτρέπεται η κυκλοφορία των αυτοκινήτων παροχής πρώτων βοηθειών,
- θα επιτρέπεται η κυκλοφορία των οχημάτων καθαριότητας τους Δήμου,
- θα επιτρέπεται η κυκλοφορία των οχημάτων της Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και
- θα επιτρέπεται η είσοδος και η έξοδος οχημάτων κατοίκων της περιοχής, οι οποίοι διαθέτουν ιδιωτικό χώρο στάθμευσης και φέρουν ειδική άδεια διέλευσης από το Δήμο Νοτίου Πηλίου.

3. **ΑΚΡΟΤΕΛΕΥΤΙΟ ΑΡΘΡΟ** {άρθρο 90 του Π/Δ 63/2005} : ΚΑΛΥΨΗ ΔΑΠΑΝΗΣ
Από την απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του πρ/σμού του Δήμου μας, του τρέχοντος οικον. έτους καθώς και των επόμενων ετών.

4. Αναθέτει τις περαιτέρω ενέργειες στο Δήμαρχο Νοτίου Πηλίου

.

Η Απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **138//2025**

Συντάχτηκε το πρακτικό και υπογράφεται

Ο Πρόεδρος του
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
(Υπογραφή)

Τα Μέλη
(Υπογραφές)

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Αργαλαστή 24-10-2025
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ραμματάς Δημήτριος