ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΦΥΓΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΔΗΜΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Ο παρών κανονισμός αφορά τη λειτουργία και διαχείριση των λιμένων και λοιπών λιμενικών εγκαταστάσεων που ανήκουν στη διοικητική αρμοδιότητα του Δήμου Νοτίου Πηλίου. Συντάσσεται με σκοπό την προστασία των δημόσιων εγκαταστάσεων, την ασφάλεια των χρηστών, την εύρυθμη λειτουργία των λιμένων και την εξυπηρέτηση του δημόσιου συμφέροντος.

Άρθρο 1 – Πεδίο Εφαρμογής

Ο παρών Κανονισμός εφαρμόζεται σε όλες τις λιμενικές εγκαταστάσεις και τα λιμένες που ανήκουν ή θα περιέλθουν στη διαχείριση του Δήμου Νοτίου Πηλίου και αφορούν τον ελλιμενισμό, αγκυροβόληση, συντήρηση και γενικά χρήση και διαχείριση των σχετικών υποδομών από επαγγελματικά και ιδιωτικά σκάφη.

Άρθρο 2 – Νομικό Πλαίσιο

Ο Κανονισμός στηρίζεται: • Στον Ν. 2971/2001 (Α’ 285) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» • Στον Ν. 3463/2006 (Α’ 114) «Κύρωση Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» • Στον Ν. 4555/2018 (Α’ 133) «Κλεισθένης Ι» • Στο Π.Δ. 242/1999 «Περί οργάνωσης και λειτουργίας λιμένων» • Στην ΚΥΑ 8131.1/29/2004 (Β’ 311), όπως ισχύει • Σε οποιαδήποτε άλλη συναφή ισχύουσα νομοθεσία.

Άρθρο 3 – Ορισμοί

Για την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού ισχύουν οι εξής ορισμοί: • «Λιμένας»: Οριοθετημένος θαλάσσιος και χερσαίος χώρος που προορίζεται για την εξυπηρέτηση επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών. • «Λιμένας»: Περιλαμβάνει τον κυματοθραύστη, την προβλήτα, τις πλωτές εξέδρες και τον περιβάλλοντα χερσαίο χώρο που εξυπηρετεί σκάφη. • «Χρήστης»: Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ελλιμενίζει ή αγκυροβολεί σκάφος σε λιμενική εγκατάσταση του Δήμου. • «Ελλιμενισμός»: Η παραμονή σκάφους εντός του καταφυγίου ή λιμένα με ή χωρίς πρόσδεση. • «Αρμόδια Υπηρεσία»: Το Λιμενικό Γραφείο του Δήμου Νοτίου Πηλίου.

Άρθρο 4 - Οργάνωση αλιευτικών καταφυγίων κλπ λιμενικών υποδομών

Το Αυτοτελές Λιμενικό Γραφείο Δήμου Νοτίου Πηλίου έχει όλες τις αρμοδιότητες διαχείρισης, εκμετάλλευσης, ανάπτυξης, διοίκησης και εποπτείας του συγκεκριμένου τμήματος των λιμένων, όπως αυτές καθορίζονται από την κείμενη νομοθεσία, τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας του Λιμενικού Γραφείου και τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Νοτίου Πηλίου, όπως τα παραπάνω εφαρμόζονται, ερμηνεύονται και εξειδικεύονται με γενικές ή ειδικές αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Νοτίου Πηλίου και της Δημοτικής Επιτροπής.

Το Λιμενικό Γραφείο του Δήμου Νοτίου Πηλίου, αποφασίζει για τα ακόλουθα:

α) την παραχώρηση δικαιώματος ελλιμενισμού σε σκάφη και γενικότερα για κάθε συναφές θέμα που έχει σχέση με τη θαλάσσια ζώνη, κρηπιδώματα και προβλήτες των συγκεκριμένων τμημάτων των λιμένων

β) για την παραχώρηση και μίσθωση των αντίστοιχων χερσαίων χώρων

γ) για την ασφάλεια και τήρηση της τάξης και καθαριότητος στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη, και γενικότερα για όλα τα μέτρα προστασίας των παραπάνω εγκαταστάσεων από κάθε κίνδυνο.

Οι αρμόδιες Διευθύνσεις Οικονομικού – Διοικητικού και Τεχνικών Έργων & Περιβάλλοντος του Δήμου ασχολούνται ειδικότερα με την λογιστική απεικόνιση των οικονομικών πράξεων για τα τέλη ελλιμενισμού και τα τέλη παροχής κάθε είδους υπηρεσιών όπως και για την συντήρηση-επισκευή των εγκαταστάσεων.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Νοτίου Πηλίου δύναται να αναθέτει με απόφασή της, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, υπηρεσίες και λειτουργίες των συγκεκριμένων τμημάτων των λιμένων, όπως τη φύλαξη, καθαρισμό, συντήρηση ηλεκτρολογικών και κτιριακών εγκαταστάσεων, νομική και διοικητική στήριξη κλπ, σε εξωτερικούς εξειδικευμένους συνεργάτες.

Άρθρο 5 - Είσπλους - Παραμονή - Έκπλους

Δυνατότητα ελλιμενισμού και χρήσης των εγκαταστάσεων έχουν τα μικρά σκάφη, τα σκάφη αναψυχής, ιδιωτικά και επαγγελματικά, τα επαγγελματικά τουριστικά και τα σκάφη επαγγελματιών αλιέων.

Το Αυτοτελές Λιμενικό Γραφείο Δήμου Νοτίου Πηλίου διατηρεί το δικαίωμα αναπροσαρμογής της κατανομής των θέσεων, τόσο ως προς το σύνολο όσο και ανά κατηγορία, προκειμένου να καλύψει τις εκάστοτε ανάγκες ελλιμενισμού σκαφών, μετά από απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου.

Δικαίωμα ελλιμενισμού αποκτάται μόνο μετά από σχετικό αίτημα του ιδιοκτήτη, πλοιάρχου ή νόμιμου εκπροσώπου του σκάφους και έγγραφη αποδοχή αυτού από το αρμόδιο γραφείο.

Οι θέσεις πρυμνοδέτησης και παραβολής ιδιωτικών σκαφών διατίθενται κατά την διακριτική ευχέρεια της Δημοτικής Επιτροπής, ανάλογα με τις διαστάσεις, τύπο, ανάγκες του σκάφους και την χρονική περίοδο ελλιμενισμού. **Απαγορεύεται η κατά βούληση αγκυροβολία, πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση παντός σκάφους, καθώς και η κατάληψη οποιασδήποτε θέσης εκτός από εκείνη που υποδεικνύει το αρμόδιο προσωπικό του λιμενικού γραφείου.**

Η μέγιστη ταχύτητα οποιουδήποτε σκάφους μέσα στη θαλάσσια ζώνη των λιμένων δεν πρέπει να υπερβαίνει τους τέσσερις (4) κόμβους.

Οι πλοίαρχοι των εισπλεόντων/εκπλεόντων στα/από τους λιμένες οφείλουν να τηρούν πιστά τις διατάξεις του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων και τους ισχύοντες κανόνες για την ασφαλή ναυσιπλοΐα.

Απαγορεύεται η κάθετη προς την είσοδο των λιμένων πλεύση σκαφών, η με οποιονδήποτε τρόπο παρεμπόδιση των διαύλων πλεύσης και κυκλοφορίας των σκαφών καθώς επίσης και η προσπέραση οποιουδήποτε εισερχομένου ή εξερχόμενου σκάφους.

Η πρόσδεση κάθε σκάφους σε μόνιμη ή προσωρινή θέση του λιμένα (πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση) σύμφωνα πάντοτε με τις οδηγίες του προσωπικού του λιμενικού γραφείου, όπως επίσης και οι χειρισμοί του εντός του λιμένα, **ενεργούνται με αποκλειστική ευθύνη του πλοιοκτήτη ή κυβερνήτη του σκάφους.**

Τα ελλιμενιζόμενα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τα απαραίτητα διαπιστωτικά έγγραφα των ελληνικών αρχών εφόσον φέρουν ελληνική σημαία ή των αντιστοίχων αρχών του εξωτερικού εφ' όσον φέρουν ξένη σημαία.

Ο ιδιοκτήτης-πλοιοκτήτης, εκπρόσωπος ή κυβερνήτης κάθε σκάφους πρέπει να είναι σε θέση να επιδείξει ισχύον ασφαλιστικό συμβόλαιο με νόμιμη και αναγνωρισμένη ασφαλιστική εταιρεία για τους ασφαλιστικούς κινδύνους που πρέπει να καλύπτονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, αλλιώς το σκάφος δε γίνεται δεκτό για ελλιμενισμό.

Όλα τα ελλιμενιζόμενα σκάφη πρέπει να βρίσκονται πάντα σε άριστη κατάσταση αξιοπλοΐας. Απαγορεύεται η είσοδος στη θαλάσσια ζώνη του λιμένα σε σκάφη τα οποία δεν είναι αξιόπλοα και είναι πιθανόν να προξενήσουν ζημιά σε άλλα σκάφη ή τις εγκαταστάσεις του λιμένα.

Κατά την διάρκεια παραμονής τους στους λιμένες, όλα τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα εφόδια και τα μέσα πυρόσβεσης, και κάθε άλλο προβλεπόμενο από τους οικείους κανονισμούς και διατάξεις όργανο, μέσο κ.λ.π.

Ο ιδιοκτήτης του σκάφους πρέπει να διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό για ασφαλή αγκυροβολία και πρόσδεση και οφείλει να μεριμνά για την ασφαλή πρόσδεση του σκάφους του για την οποία είναι αποκλειστικά υπεύθυνος καθώς και να λαμβάνει κάθε πρόσφορο μέσο που υπαγορεύει η ναυτική τέχνη και εμπειρία μέσα στα πλαίσια του παρόντος κανονισμού. Επίσης ο ιδιοκτήτης ή ο πλοίαρχος του σκάφους πρέπει να χρησιμοποιεί δικά του σχοινιά για την πρόσδεση του σκάφους από την αλυσίδα του ρεμέντζου και τις δέστρες της προβλήτας καθώς επίσης να ελέγχει την καλή κατάσταση του εξοπλισμού πρόσδεσης και να προβαίνει σε αντικατάσταση αυτού σε περίπτωση φθοράς.

Το προσωπικό του Αυτοτελούς Λιμενικού Γραφείου και τα αρμόδια όργανα του Λιμενικού Σώματος επιθεωρούν τον τρόπο πρόσδεσης του σκάφους και δύνανται να προβαίνουν σε υποδείξεις προς τους πλοιοκτήτες-κυβερνήτες για την λήψη από αυτούς ασφαλέστερων μέτρων υπαγορευόμενων από την ναυτική εμπειρία και τέχνη. **Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης των ανωτέρω προς τις υποδείξεις του προσωπικού**, η Δημοτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να προβαίνει στις κατάλληλες ενέργειες για την λήψη μέτρων ασφαλείας του σκάφους και να επιβαρύνει τον ιδιοκτήτη του με τα τυχόν δημιουργούμενα έξοδα ή ακόμη και να καταγγείλει την σύμβαση ελλιμενισμού.

Ο ιδιοκτήτης, εκπρόσωπος ή κυβερνήτης κάθε σκάφους είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε υλική ή σωματική βλάβη προκληθεί από το σκάφος ή με υπαιτιότητα του σκάφους συμπεριλαμβανομένης και της αμέλειας στις εγκαταστάσεις, εξοπλισμό καθώς και σε πρόσωπα ή πράγματα τρίτων.

Οι χρήστες των εγκαταστάσεων οφείλουν να συμμορφώνονται με τις εντολές ή υποδείξεις του προσωπικού του Αυτοτελούς Λιμενικού Γραφείου που αφορούν στη λειτουργία του και στον παρόντα κανονισμό.

Ο πλοίαρχος- κυβερνήτης αποδέχονται ότι με την προσόρμιση του σκάφους επιτρέπεται η είσοδος σ' αυτό του προσωπικού του Αυτοτελούς Λιμενικού Γραφείου οποτεδήποτε εντός του 24ωρου, σε περίπτωση κινδύνου, έκτακτης ανάγκης κατόπιν συνεννόησης με τα αρμόδια όργανα του Λιμενικού σταθμού όταν απαιτείται.

Η πόντιση άγκυρας στο θαλάσσιο χώρο των λιμένων επιτρέπεται μόνο σε περιπτώσεις ανάγκης και μετά από έγκριση του αρμόδιου προσωπικού του Λιμενικού Γραφείου.

Σε περίπτωση που το Λιμενικό γραφείο το κρίνει αναγκαίο, μπορεί να απαιτήσει τη μεθόρμιση-μεταφορά οποιουδήποτε σκάφους σε άλλο σημείο εντός ή και εκτός των λιμένων Η μεθόρμιση ή μεταφορά σε χερσαίο χώρο κρίνεται αναγκαία εάν:

α. Παρακωλύεται από την παραμονή του σκάφους στις εγκαταστάσεις η λειτουργία και εκμετάλλευση αυτού.

β. Πιθανολογείται πρόκληση ζημιάς σε άλλο σκάφος, κίνδυνος ναυαγίου ή κίνδυνος πρόκλησης ρύπανσης.

γ. Υπάρχει αυθαίρετη κατάληψη θέσης ελλιμενισμού.

δ. Έχει καταγγελθεί από τον Δήμο η σύμβαση ελλιμενισμού με υπαιτιότητα του σκάφους.

ε. Έχει οφειλές τελών ελλιμενισμού.

Εφ' όσον συντρέχει μία ή περισσότερες από τις προαναφερόμενες προϋποθέσεις, συντάσσεται πρακτικό από το Λιμενικό Γραφείο με το οποίο ορίζεται πενθήμερη προθεσμία από την κοινοποίηση για την μεθόρμιση του σκάφους. Εφ' όσον συντρέχει η περίπτωση «β» της παρούσας παραγράφου ορίζεται τριήμερη προθεσμία. Με μέριμνα του λιμενικού γραφείου το πρακτικό κοινοποιείται στον πλοίαρχο ή στον πλοιοκτήτη του σκάφους, φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή στον ορισθέντα στην σχετική δήλωση εκπρόσωπο ή αντίκλητο, στην δηλωθείσα διεύθυνση κατοικίας των, εφόσον τα στοιχεία αυτά έχουν δηλωθεί στο φορέα διαχείρισης του λιμένα. Αν τα παραπάνω στοιχεία δεν είναι γνωστά, το πρακτικό επικολλάται σε εμφανές σημείο του σκάφους. Το πρακτικό κοινοποιείται και στον αρμόδιο λιμενικό σταθμό

Αν η ταχθείσα προθεσμία παρέλθει άπρακτος, το Λιμενικό Γραφείο δικαιούται να προχωρήσει στην ανέλκυση ή μεθόρμιση του σκάφους. Τα σχετικά έξοδα βαρύνουν αποκλειστικά τον ιδιοκτήτη ή τον εκπρόσωπο του σκάφους. Σε περίπτωση άρνησης αυτών να καταβάλλουν τα σχετικά ποσά, αυτά καταβάλλονται από το Λιμενικό Γραφείο και καταλογίζονται σύμφωνα με τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων στους ανωτέρω οι οποίοι ευθύνονται εις ολόκληρον. Το Λιμενικό Γραφείο δε φέρει ευθύνη για την φύλαξη του σκάφους που μεταφέρθηκε-μεθορμίστηκε αναγκαστικά ή για τυχόν ζημιά που επήλθε σ' αυτό κατά τη μεταφορά-μεθόρμιση ή τη παραμονή του σε άλλο χώρο εντός ή εκτός των λιμένων.

Σε περίπτωση οριστικής αναχώρησης σκάφους από τους λιμένες πρέπει να ενημερώνονται έγκαιρα οι αρμόδιοι υπάλληλοι του λιμενικού γραφείου με δήλωση του πλοιοκτήτη ή κυβερνήτη του σκάφους για την ημερομηνία αναχώρησης καθώς και ότι δεν επιθυμεί πλέον να ελλιμενίζεται στους λιμένες.

Σε περίπτωση που ο κάτοχος δεν προτίθεται να προβεί σε ανανέωση του ετησίου συμβολαίου του οφείλει να ενημερώνει εγγράφως το αρμόδιο Λιμενικό Γραφείο τουλάχιστον 30 ημέρες πριν από την λήξη του συμβολαίου ή την λήξη του οικονομικού έτους. Σε περίπτωση μη έγγραφης ειδοποίησης της οριστικής αναχώρησης του σκάφους, η ετήσια ανανέωση ελλιμενισμού γίνεται αυτόματα. Τυχόν παραμονή του σκάφους μετά την λήξη της σύμβασης ελλιμενισμού δε δύναται να θεμελιώσει παράταση δικαιώματος ελλιμενισμού.

Άρθρο 6 - Τέλη Ελλιμενισμού

Για τις παρεχόμενες ευκολίες και εξυπηρετήσεις προς τα ελλιμενιζόμενα ιδιωτικά (επαγγελματικά αλιευτικά/τουριστικά ή αναψυχής) σκάφη, το Λιμενικό Γραφείο εισπράττει από τους υπόχρεους τα ανάλογα τέλη ελλιμενισμού και άλλα δικαιώματα (π.χ. παροχής δικτύων, κλπ), που προβλέπεται από το τιμολόγιο του, όπως τροποποιείται και ισχύει κάθε φορά.

Υπόχρεος για την καταβολή των ανωτέρω χρεώσεων και δικαιωμάτων είναι ο πλοιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο χρήστης του σκάφους ο οποίος ευθύνεται και εις ολόκληρο με τον πλοιοκτήτη ως πρωτοφειλέτης.

Οι χρεώσεις ελλιμενισμού των καταπλεόντων σκαφών προκαταβάλλονται με τον κατάπλου του σκάφους και πρέπει να καλύπτουν την συμφωνηθείσα με το αρμόδιο Λιμενικό Γραφείο χρονική περίοδο. Ως πρώτη ημέρα για τον υπολογισμό της καταβολής χρεώσεων ελλιμενισμού ή εναπόθεσης στην ξηρά λογίζεται το από του μεσονυκτίου αρχόμενο 24ωρο εντός του οποίου κατέπλευσε το σκάφος στον λιμένα.

Η ανωτέρω διάταξη έχει εφαρμογή στις περιπτώσεις που δεν έχει συμφωνηθεί πριν από τον κατάπλου του σκάφους ημερομηνία έναρξης καταβολής χρεώσεων ελλιμενισμού. Σε περίπτωση απόπλου ή εγκατάλειψης για οποιονδήποτε λόγο της θέσης πριν από τον συμφωνηθέντα χρόνο, δεν υποχρεούται το Λιμενικό Γραφείο στην επιστροφή προκαταβληθέντων χρεώσεων.

Ημέρες απουσίας των σκαφών από τον χώρο ελλιμενισμού τους περιλαμβάνονται στη συμφωνηθείσα χρέωση αυτών για τον αντίστοιχο χρόνο παραμονής, προκειμένου τα σκάφη να διατηρούν το δικαίωμα ελλιμενισμού. Η χρέωση των σκαφών αυτών διακόπτεται μόνο στη περίπτωση που ειδοποιηθεί εγγράφως το αρμόδιο Λιμενικό Γραφείο από τον ιδιοκτήτη ή τον κυβερνήτη του σκάφους ότι δεν επιθυμούν τη διατήρηση του δικαιώματος ελλιμενισμού και από την ημέρα υποβολής της πιο πάνω έγγραφης ειδοποίησης και μετά.

Σκάφη που παραμένουν ελλιμενιζόμενα στους χώρους εξυπηρέτησης ιδιωτικών σκαφών για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του μηνός, οφείλουν να προκαταβάλουν τουλάχιστον κάθε μήνα και εντός του πρώτου 5νθήμερου αυτού, τις χρεώσεις ελλιμενισμού, **ώστε να τύχουν της ανάλογης έκπτωσης**.

Οι έχοντες καταλάβει μόνιμη θέση ελλιμενισμού πρέπει να καταβάλλουν το ετήσιο τέλος ελλιμενισμού έως 30/03 τρέχοντος έτους για να έχουν την σχετική έκπτωση. Η καθυστέρηση καταβολής τελών ελλιμενισμού πέραν των 30 ημερών συνεπάγεται αυτοδικαίως την απώλεια κάθε δικαιώματος ελλιμενισμού του σκάφους, παρέχεται δε στο Λιμενικό Γραφείο το δικαίωμα να διακόψει όλες τις τυχόν παρεχόμενες εκπτώσεις προς το σκάφος και να απομακρύνει τούτο από τον λιμένα χωρίς καμία απολύτως αξίωση του ιδιοκτήτη του σκάφους για αποζημίωση.

Η καθυστέρηση εξόφλησης τελών για ελλιμενισμό ή άλλες υπηρεσίες, συνεπάγεται την επιβολή των νόμιμων τόκων υπερημερίας ανεξάρτητα από άλλες κυρώσεις που μπορεί να προβλέπονται ή και νομικές ενέργειες (αποβολής, κατάσχεσης, κλπ) σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Τα καταφεύγοντα στους λιμένες σκάφη, λόγω κακοκαιρίας, απαλλάσσονται της καταβολής των χρεώσεων ελλιμενισμού μέχρι της άρσης του απαγορευτικού, σύμφωνα με τις ανακοινώσεις της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

Για την παραμονή οιουδήποτε σκάφους στον λιμένα απαιτείται άδεια του αρμόδιου λιμενικού γραφείου καθώς και η καταβολή ανάλογου τέλους ελλιμενισμού. Για χρονικό διάστημα μέχρι δύο (2) ώρες δεν απαιτείται η καταβολή ανάλογης χρέωσης ελλιμενισμού. Αν το σκάφος κατά το διάστημα αυτό κάνει χρήση των παροχών του λιμένα (π.χ. κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος ή νερού, απόθεση απορριμμάτων κλπ) θα πρέπει να καταβάλλει το αντίστοιχο τίμημα.

Επαγγελματικά σκάφη που καταπλέουν στον λιμένα για ολιγόωρη παραμονή προκειμένου να αποβιβάσουν ή να επιβιβάσουν πελάτες ή κάνουν χρήση των εγκαταστάσεων, υποχρεούνται στην καταβολή ημερήσιας χρέωσης ελλιμενισμού.

Άρθρο 7 - Παρεχόμενες Υπηρεσίες – Εξυπηρετήσεις

Στις εγκαταστάσεις των λιμένων παρέχονται οι παρακάτω υπηρεσίες:

α. Ελλιμενισμός των σκαφών που καταπλέουν, πρυμνοδέτηση ή παραβολή,

β. Νερό σε κάθε προβλήτα, μέσω ειδικού πυλώνα Pillar ή άλλων μέσων,

γ. Ηλεκτρικό ρεύμα (220-380w) σε κάθε προβλήτα, μέσω ειδικού πυλώνα Pillar ή άλλων μέσων,

δ. Δυνατότητα εφοδιασμού με καύσιμα με βυτιοφόρα που διαθέτουν τις απαραίτητες άδειες,

ε. Δυνατότητα ασύρματης πρόσβασης στο διαδίκτυο,

στ. Συγκέντρωση και αποκομιδή σκουπιδιών από συγκεκριμένα σημεία περισυλλογής τους.

Εφοδιασμός με καύσιμα οποιουδήποτε σκάφους μπορεί να γίνει από τυχόν εγκαταστάσεις παροχής καυσίμων του λιμένα ή/και με βυτιοφόρα οχήματα. Εάν ο εφοδιασμός γίνεται με βυτιοφόρα οχήματα και πάντα σε κατάλληλο χώρο που καθορίζεται από το Λιμενικό Γραφείο, τότε αυτά θα πρέπει να διαθέτουν τις απαραίτητες άδειες και να τηρούν αυστηρά όλες τις προδιαγραφές λειτουργίας, ασφάλειας και αποφυγής ρύπανσης του θαλάσσιου και χερσαίου χώρου όπως αυτές καθορίζονται από τους αντίστοιχους εθνικούς και διεθνείς κανονισμούς.

Άρθρο 8 - Τεχνική Υποστήριξη - Εναπόθεση Σκαφών

Το Λιμενικό Γραφείο διαθέτει χώρο εναπόθεσης μικρών σκαφών (βάρκες μέχρι 6 μέτρα) στη ξηρά, για παραμονή ολίγων ημερών με ημερήσιο τέλος, που θα καθορισθεί με απόφαση του Δ.Σ. της Δημοτικής Επιτροπής.

Δεν επιτρέπεται η ανέλκυση οιουδήποτε σκάφους και ο καθαρισμός των υφάλων του, ή οποιαδήποτε άλλη εργασία, στους χερσαίους χώρους του λιμένα, καθώς και η χρήση των κεκλιμένων επιπέδων (γλίστρες) για ανέλκυση ή καθέλκυση σκαφών, χωρίς την άδεια του λιμενικού γραφείου και την προκαταβολή των αντίστοιχων τελών,.

Δεν επιτρέπεται η επέμβαση, επιδιόρθωση ή βελτίωση των εγκαταστάσεων/εξοπλισμού των λιμένων από άτομα που δεν έχουν ορισθεί από το αρμόδιο Λιμενικό Γραφείο για συγκεκριμένη εργασία.

Δεν επιτρέπονται εργασίες συντήρησης και μετασκευών στα ελλιμενιζόμενα σκάφη **χωρίς άδεια** του λιμενικού γραφείου.

Ο πλοιοκτήτης υποχρεούται στην έκδοση κάθε προβλεπόμενης άδειας - έγκρισης καθώς επίσης και στην λήψη κάθε προβλεπόμενου μέτρου για την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας στο σκάφος του, σύμφωνα με τις διατάξεις.

Για οποιαδήποτε εργασία επισκευής ή συντήρησης των σκαφών απαιτείται η προηγούμενη ενημέρωση του αρμόδιου προσωπικού του λιμενικού γραφείου και η χορήγηση σχετικής έγγραφης άδειας.

Για οποιαδήποτε εργασία απαιτείται δήλωση του ιδιοκτήτη του σκάφους ότι τα άτομα που θα εργασθούν στο σκάφος του είναι ασφαλισμένα σε Δημόσιο

ασφαλιστικό οργανισμό και ότι αναλαμβάνει να αποκαταστήσει κάθε ζημιά που τυχόν προκληθεί σε πρόσωπα ή πράγματα από τους ανωτέρω εργαζομένους. Επιπρόσθετα ο ιδιοκτήτης είναι υπεύθυνος για την πλήρη συμμόρφωση των ατόμων αυτών με την σχετική νομοθεσία και τους κανονισμούς υγιεινής και ασφάλειας.

Άρθρο 9 - Ευταξία - Υποχρεώσεις Χρηστών

Όποιος χρησιμοποιεί τους χώρους των λιμένων, τις εγκαταστάσεις ή οποιαδήποτε παρεχόμενη ευκολία και υπηρεσία, με τη θέλησή του ή κατόπιν υπόδειξης του λιμενικού γραφείου, ενεργεί πάντα με την δική του ευθύνη.

Οι καθ' οιονδήποτε τρόπο συναλλασσόμενοι ή κυκλοφορούντες στους χώρους (ζώνες) των λιμένων, οφείλουν να συμμορφώνονται, προς τις οδηγίες ή εντολές των αρμόδιων οργάνων και του προσωπικού του λιμενικού γραφείου.

Δεν επιτρέπεται στους πελάτες του λιμενικού γραφείου η διάθεση των θέσεων ελλιμενισμού του σκάφους τους ή των σκαφών τους σε τρίτους έστω και για προσωρινή χρήση, όπως επίσης και η μεταξύ τους αντικατάσταση των θέσεων ελλιμενισμού των σκαφών τους.

Σε κάθε περίπτωση αλλαγής πλοιοκτησίας - ιδιοκτησίας παντός ελλιμενισμένου στις εγκαταστάσεις των λιμένων σκάφους, ο πωλητής πρέπει να ενημερώνει εγγράφως την αρμόδια Διεύθυνση του λιμένα περί της γενομένης αλλαγής, αναφέροντας το όνομα, διεύθυνση μόνιμης κατοικίας του αγοραστή, όπως και την ημερομηνία μεταβίβασης. Την ίδια υποχρέωση έχει ο αγοραστής, ο οποίος σε κάθε περίπτωση καθίσταται αλληλεγγύως και εις ολόκληρο υπεύθυνος με τον πωλητή για την εξόφληση των προς το Λιμενικό Γραφείο παλαιών υποχρεώσεων του σκάφους.

Το δικαίωμα ελλιμενισμού δεν είναι προσωπικό αλλά αφορά συγκεκριμένο σκάφος, συγκεκριμένης πλοιοκτησίας για το οποίο παρέχεται η άδεια ελλιμενισμού. Σε περίπτωση αλλαγής πλοιοκτησίας - ιδιοκτησίας ελλιμενισμένου στις εγκαταστάσεις των λιμένων σκάφους, ο νέος ιδιοκτήτης, εφ' όσον επιθυμεί την παραμονή του σκάφους του στον λιμένα πρέπει να ακολουθήσει την σχετική διαδικασία έγκρισης ελλιμενισμού από το Λιμενικό Γραφείο.

Δεν επιτρέπεται η εγκατάλειψη στους χώρους των εγκαταστάσεων, ειδών εξοπλισμού των σκαφών, όπως τρέιλερ, εργαλείων, βοηθητικών λέμβων, άρμενων, ελαστικών σωλήνων, καλωδίων, ιστίων κλπ. Το Λιμενικό Γραφείο ουδεμία ευθύνη φέρει για τυχόν

απώλεια ή φθορά των ανωτέρω ειδών. Ο ιδιοκτήτης επιβαρύνεται με τυχόν έξοδα φύλαξης, ή απομάκρυνσης αυτών.

Σε περίπτωση κατά την οποία σκάφος προξενήσει ζημιές στα αγκυροβόλια της θέσης πρόσδεσης στην οποία ελλιμενίζεται, στις εγκαταστάσεις των λιμένων ή στα παρακείμενα σκάφη, είναι υποχρεωμένο να αποκαταστήσει τις ζημιές ή φθορές.

Φορτηγά και επιβατικά αυτοκίνητα και λοιπά τροχοφόρα **δεν επιτρέπεται** να μείνουν στα κρηπιδώματα και τους λοιπούς παραλιακούς χώρους πέρα από τον απόλυτα απαραίτητο χρόνο για αποβίβαση επιβατών ή την φορτοεκφόρτωση αντικειμένων ή αποσκευών. Όλα τα οχήματα πρέπει να σταθμεύουν μόνο στα ειδικά σημεία που έχουν ορισθεί αρμοδίως για το σκοπό αυτό.

Δεν επιτρέπεται η παραμονή σκαφών σε χερσαίους χώρους των λιμένων χωρίς την άδεια του λιμενικού γραφείου και την πληρωμή του ανάλογου τέλους.

Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση από τους ιδιοκτήτες, αντιπροσώπους, πλοιάρχους ή πληρώματα των ελλιμενιζόμενων σκαφών ή οποιονδήποτε τρίτο, πάσης φύσεως ιδιοκατασκευών σταθερών ή μη, στα κρηπιδώματα, στους προβλήτες ή άλλους χώρους για την αποθήκευση μικροαντικειμένων, ναυτικών εργαλείων, σχοινιών ή αλυσίδων κ.λ.π., χωρίς την έγγραφη έγκριση του λιμενικού γραφείου.

Δεν επιτρέπεται η τοιχοκόλληση, η επικόλληση διαφημιστικών, η ανάρτηση πινακίδων, σημειωμάτων ή άλλων ειδοποιητηρίων, η τοποθέτηση τεντών ή σημαιών στις πάσης φύσεως εγκαταστάσεις των καταφυγίων χωρίς την έγγραφη άδεια του λιμενικού γραφείου.

Δεν επιτρέπεται η εγκατάλειψη επί των σκαφών, ή στη χερσαία ζώνη του λιμένα, ζώων χωρίς την παρουσία των κατόχων τους ή μελών του πληρώματος. Τα κατοικίδια ζώα πρέπει να βρίσκονται πάντα υπό τον έλεγχο των κυρίων τους ώστε να μην προκαλούν θορύβους και να μην ρυπαίνουν τους χώρους του λιμένα. Το Λιμενικό Γραφείο μπορεί, εφόσον το κρίνει αναγκαίο, να ζητεί από τους κυρίους των κατοικίδιων ζώων την απομάκρυνσή τους, ιδίως μάλιστα όταν αυτή η ανάγκη υπαγορεύεται από λόγους υγιεινής και ενόχλησης των χρηστών.

Παράλληλα δεν επιτρέπονται:

α) η λήψη θαλάσσιων λουτρών στους χώρους ελλιμενισμού ή αγκυροβολίας των σκαφών,

β) η χρησιμοποίηση ιστιοσανίδων (windsurf) και τζετ σκι (JET SKI) στην θαλάσσια ζώνη των λιμένων,

γ) η αλιεία στη θαλάσσια ζώνη των λιμένων,

δ) οι υποβρύχιες δραστηριότητες, στη θαλάσσια ζώνη των λιμένων, χωρίς την έγκριση του λιμενικού γραφείου,

ε) η είσοδος και η παραμονή μικροπωλητών και λοιπών ασκούντων πάσης φύσεως εμπορική δραστηριότητα, χωρίς τη συναίνεση έγγραφη του λιμενικού γραφείου,

ζ) η χρησιμοποίηση βυσμάτων ή πρόχειρων συνδεσμολογιών για την λήψη ηλ. ρεύματος από τους κολονίσκους παροχών (pillars),

η) η επέμβαση στους κολονίσκους παροχών από άτομα μη εξουσιοδοτημένα,

θ) η εναπόθεση αντικειμένων (ρούχα, ποδήλατα κλπ) επί των κολονίσκων παροχών,

ια) η παρασκευή φαγητών σε εξωτερικές εστίες φωτιάς (μπάρμπεκιου), είτε επί των σκαφών είτε στους χερσαίους χώρους των λιμένων,

ιβ) η χρήση βεγγαλικών, φωτοβολίδων ή άλλων πυροτεχνημάτων εντός του χερσαίου και θαλάσσιου χώρου του λιμένα,

ιγ) το πλύσιμο τροχοφόρων σε χώρους του λιμένα.

Άρθρο 10 - Χερσαίες Εγκαταστάσεις

Η χερσαία ζώνη των λιμένων περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες κτιριακές εγκαταστάσεις για την πλήρη εξυπηρέτηση των επιβαινόντων στα σκάφη και των επισκεπτών.

Στις χερσαίες εγκαταστάσεις αναπτύσσονται διάφορες δραστηριότητες, (εμπορικές τουριστικές, επισκευαστικές, κλπ), είτε από το Λιμενικό Γραφείο είτε από τρίτους υπομισθωτές, για χρήσεις συμβατές με τους σκοπούς του λιμενικού γραφείου και την λειτουργία των λιμένων.

Οι υπομισθωτές των χερσαίων χώρων έχουν υποχρέωση να διαθέτουν όλες τις απαιτούμενες άδειες για την κατάλληλη λειτουργία και εκμετάλλευση του χώρου τους και να συμμορφώνονται απόλυτα με όλες τις σχετικές αγορανομικές, αστυνομικές κλπ. διατάξεις και ιδιαίτερα σ' αυτές που προβλέπουν την καθαριότητα του περιβάλλοντος χώρου και των εγκαταστάσεων, την αποφυγή θορύβων, την ασφάλεια του κοινού και των εργαζομένων κλπ.

Οι υπομισθωτές των χερσαίων χώρων έχουν υποχρέωση να λαμβάνουν την προηγούμενη έγγραφη έγκριση της αρμόδιας Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου για ότι αφορά στη μεταβολή της εξωτερικής εμφάνισης του χώρου τους (αλλαγή χρωμάτων, τοποθέτηση πινακίδων, διαφημιστικών σημάτων, σημαιών, τεντών κλπ.).

Άρθρο 11- Μέτρα Ασφάλειας

Το Λιμενικό Γραφείο δύναται να διαθέσει όλα τα μέσα και να λάβει όλα τα προληπτικά μέτρα φύλαξης και προστασίας των σκαφών και των εγκαταστάσεων αυτού που προβλέπονται στις κείμενες διατάξεις για την πρόληψη, αποτροπή, και αντιμετώπιση πυρκαγιών και ατυχημάτων καθώς και διάσωση ατόμων και υλικών αγαθών που βρίσκονται και κινούνται στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του.

Το Λιμενικό Γραφείο θα διαθέτει σχέδιο αντιμετώπισης καταστάσεων ανάγκης και εκτάκτων περιστατικών, όπως έκρηξη, πυρκαγιά, ακραία καιρικά φαινόμενα, τραυματισμό προσωπικού κ.λ.π., στο οποίο θα περιγράφονται ο τρόπος αντίδρασης του προσωπικού και τα μέτρα που θα λαμβάνονται για να προληφθούν τέτοιες καταστάσεις.

Όποιος αντιλαμβάνεται συμβάν, ενέργεια ή κατάσταση που είναι ή μπορεί να εξελιχθεί σε κίνδυνο για έκρηξη πυρκαγιάς, απειλή για την ασφάλεια ανθρώπων, ή αιτία καταστροφής σκάφους ή εξοπλισμού, σε οποιαδήποτε χώρο των λιμένων είναι υποχρεωμένος:

α. Να ειδοποιήσει άμεσα και με οποιοδήποτε τρόπο τον Λιμενικό σταθμό και την Πυροσβεστική Υπηρεσία.

β. Να ειδοποιήσει αμέσως και να αναφέρει το γεγονός στο Λιμενικό Γραφείο.

γ. Να κάνει χρήση τυχόν συστημάτων συναγερμού.

δ. Να πάρει κάθε δυνατό μέτρο και να κάνει χρήση των εγγύτερων πυροσβεστικών μέσων.

Η χερσαία ζώνη των λιμένων δύναται να επιτηρείται επίσης για λόγους ασφαλείας σε 24ωρη βάση από ιδιωτική εταιρεία, που πληροί τους όρους της κείμενης νομοθεσίας και από προσωπικό του Λιμενικού Γραφείου και τη Δημοτική Αστυνομία. Η ασφάλεια ολόκληρης της χερσαίας ζώνης δύναται να εξασφαλίζεται με διάφορα μέσα και τρόπους όπως π.χ. ηλεκτρονικό σύστημα επιτήρησης, εγκατάσταση φυλακίων ελέγχου αυτοκινήτων ή και πεζών, χειροκίνητο και ηλεκτρονικό σύστημα ελεγχόμενης διέλευσης αυτοκινήτων με μπάρες, τοποθέτηση περιφράξεων σε ειδικούς χώρους, κλπ.

Άρθρο 12 - Προστασία περιβάλλοντος - Διαχείριση αποβλήτων

Το Λιμενικό Γραφείο, αλλά και τα ελλιμενιζόμενα σκάφη, όπως επίσης και όσοι χρησιμοποιούν τις εγκαταστάσεις της θαλάσσιας και χερσαίας ζώνης των λιμένων, οφείλουν να τηρούν τα προβλεπόμενα μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος.

Απαγορεύεται η εντός του θαλάσσιου και χερσαίου χώρου των λιμένων, απόρριψη ρευστών ή στερεών υλικών τα οποία είναι δυνατό με οποιονδήποτε τρόπο να

προκαλέσουν ρύπανση αυτών όπως π.χ. έρμα, πετρελαιοειδή, απορρίμματα, απόβλητα, αποχετεύσεις πλυντηρίων, απορρυπαντικά κλπ.

Απόθεση απορριμμάτων μπορεί να γίνεται μόνο συσκευασμένα σε κλειστές σακούλες μέσα στους ειδικά τοποθετημένους κάδους.

Ο Δήμος μεριμνά, αρμοδίως, για την τακτική αποκομιδή των απορριμμάτων καθώς επίσης και για την καθημερινή καθαριότητα των χερσαίων χώρων, των λιμενικών εγκαταστάσεων και της θαλάσσιας ζώνης των λιμένων.

Η με οποιοδήποτε τρόπο πρόκληση ρύπανσης συνεπάγεται την άνευ όρων υποχρέωση κάλυψης (αποζημίωσης) των εξόδων απορρύπανσης και τυχόν προστίμων από αυτόν που προκάλεσε την ρύπανση, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 13 - Συντήρηση του Λιμένα

Το Λιμενικό Γραφείο μεριμνά για την τακτική και έκτακτη συντήρηση των εγκαταστάσεων των λιμένων, στα πλαίσια της αρμοδιότητας του, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Όλες οι εργασίες συντήρησης και επισκευής εκτελούνται σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης και κατά τρόπο που ελαχιστοποιεί την ενόχληση των χρηστών του λιμένα και πάντοτε με την καθοδήγηση και την επίβλεψη του τεχνικού προσωπικού του Δήμου.

Το Λιμενικό Γραφείο μεριμνά για την κατά το δυνατόν συντομότερη αποκατάσταση βλαβών ή δυσλειτουργιών των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του λιμένα.

Άρθρο 14 - Λοιπές Ρυθμίσεις

Οι χρησιμοποιούντες τους χώρους των λιμένων, θαλάσσιους ή χερσαίους, υπόκεινται σους ελέγχους που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για τις ζώνες λιμένων (λιμενικούς, τελωνειακούς, προστασίας περιβάλλοντος κ.λ.π.)

Το Λιμενικό Γραφείο δεν φέρει καμία ευθύνη για αποζημίωση από οποιαδήποτε ζημιά που μπορεί να προξενηθεί στα ελλιμενισμένα ή ευρισκόμενα στην ξηρά σκάφη λόγω ανωτέρας βίας. Επίσης το Λιμενικό Γραφείο δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε μη οφειλόμενη σε υπαιτιότητα του, απώλεια, κλοπή, βλάβη, μερική ή ολική καταστροφή, οιουδήποτε ελλιμενιζόμενου σκάφους ή αντικειμένου, καθώς και για τυχόν τραυματισμό μέλους του πληρώματος ή των επιβαινόντων που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητά του.

Σε περίπτωση διάπραξης αδικήματος ή αν συμβεί ατύχημα, πυρκαγιά, ρύπανση, σύγκρουση, πρόσκρουση, μετά ή χωρίς υλικές ζημίες ή σωματικές βλάβες, εντός της θαλάσσιας ή χερσαίας ζώνης του λιμένα, έχουν πλήρη εφαρμογή οι περί λειτουργίας των λιμένων ισχύουσες διατάξεις. Εκτός των προβλεπομένων από τις κείμενες διατάξεις κυρώσεων, το Λιμενικό γραφείο διατηρεί αξίωση αποζημίωσης για κάθε θετική ή αποθετική ζημία που τυχόν υπέστη και έχει προκληθεί από τις προαναφερθείσες πράξεις.

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ
ΤΕΛΩΝ ΚΑΙ ΧΡΕΩΣΕΩΝ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ

Η επιβολή τελών και λοιπών οικονομικών επιβαρύνσεων στον παρόντα κανονισμό βασίζεται στις ακόλουθες διατάξεις της ισχύουσας εθνικής νομοθεσίας:

1. **Νόμος 4256/2014** (ΦΕΚ Α' 92/14.04.2014), «Τουριστικά Πλοία και άλλες διατάξεις»
    - Άρθρα 25-27: Ρυθμίζουν τη δυνατότητα επιβολής τελών προσόρμισης, παραβολής, παραμονής, πρυμνοδέτησης κ.λπ.
    - Επιτρέπεται η έκδοση κανονιστικών πράξεων από τους ΟΤΑ για τη ρύθμιση της χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων.
2. **Υπουργική Απόφαση 3113.11/02/2018** (ΦΕΚ Β' 3402/10.08.2018)
    - Καθορίζει λεπτομερώς τις προϋποθέσεις, το ύψος και τον τρόπο υπολογισμού τελών ελλιμενισμού, με βάση το μήκος και την κατηγορία του σκάφους.
    - Προβλέπει ότι οι φορείς διαχείρισης των λιμενικών εγκαταστάσεων υποχρεούνται να συντάσσουν πίνακες τελών σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
3. **Υπουργική Απόφαση 515316/1981** (ΦΕΚ Β' 256/11.05.1981)
    - Θέτει κατευθυντήριες γραμμές για τη λειτουργία και τιμολόγηση μαρινών και λιμενικών εγκαταστάσεων για σκάφη αναψυχής.
4. **Νόμος 3852/2010 (Καλλικράτης)** και **Νόμος 4555/2018 (Κλεισθένης Ι)**
    - Επιβεβαιώνουν την αρμοδιότητα των δήμων για τη διαχείριση λιμενικών εγκαταστάσεων και τη δυνατότητα θέσπισης τελών με κανονιστικές αποφάσεις.
5. **Π.Δ. 116/2014** – Οργανισμός Λιμενικών Υποδομών (για μικρά λιμάνια και καταφύγια σκαφών)

Η ανωτέρω νομοθεσία εφαρμόζεται επικουρικά και συμπληρώνεται κατά περίπτωση από αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου, τις σχετικές εγκρίσεις της Λιμενικής Αρχής και τις τεχνικές προδιαγραφές του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Οι προβλεπόμενοι πίνακες τελών και προστίμων συντάσσονται κατά τα ανωτέρω και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος Κανονισμού.

Ο ΠΑΡΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΙΘΕΤΑΙ ΣΕ ΙΣΧΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΛΩΝ ΧΡΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Τέλη προσόρμισης

Για τα πλοία/σκάφη της παρούσης απόφασης τα τέλη προσόρμισης είναι μηδενικά.

Τέλη πρυμνοδέτησης

Η χρέωση των ετήσιων τελών ελλιμενισμού με πρυμνοδέτηση ορίζεται ως εξής:

ΤΥΠΟΣ	**ΜΗΚΟΣ**	**ΚΟΣΤΟΣ**
Μικρά σκάφη (του ν.4256/2014)	0 - 7 μ.	11 € / μέτρο
Επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια (του ν.4256/2014)	ανεξαρτήτως μήκους	30 € / μέτρο
Επαγγελματικά σκάφη αναψυχής (του ν.4256/2014)	7,01 μ. και άνω	73 € / μέτρο
Ιδιωτικά πλοία αναψυχής (του ν.4256/2014)	7,01 - 10 μ.	150 € / μέτρο
	10,01 - 15 μ.	170 € / μέτρο
	15,01 και άνω	200 € / μέτρο
Παραδοσιακά πλοία (του ν.4256/2014)	ανεξαρτήτως μήκους	30 € / μέτρο

Το ημερήσιο τέλος του ελλιμενισμού με πρυμνοδέτηση, προκύπτει από τις τιμές των ανωτέρω πινάκων πολλαπλασιαζόμενες επί το μήκος του πλοίου και διαιρούμενες με τον ετήσιο αριθμό ημερών 365. Ο αριθμός που προκύπτει στρογγυλοποιείται στο πλησιέστερο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο.

Τέλη παραβολής

Τα τέλη ελλιμενισμού με παραβολή των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής, των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, των μικρών σκαφών, των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων, καθώς και των παραδοσιακών πλοίων, προκύπτουν με την προσαύξηση κατά 25% του αντίστοιχου τέλους ελλιμενισμού με πρυμνοδέτηση.

Ειδικά τέλη ελλιμενισμού

Τα σκάφη/πλοία της παρούσας απόφασης, τα οποία ελλιμενίζονται μόνιμα σε λιμένες που παρέχουν λιμενικές διευκολύνσεις (ρεύμα, νερό, κλπ) και τα οποία τελούν σε κατάσταση ακινησίας λόγω βλάβης, επιθεώρησης, κατάσχεσης, απαγόρευσης απόπλου, κλπ, για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο του ενός έτους, οφείλουν ειδικά τέλη ελλιμενισμού, ως ακολούθως:

- Επαγγελματικά πλοία αναψυχής, ιδιωτικά πλοία αναψυχής, επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια και παραδοσιακά πλοία, ετησίως 280,00 €.
- Μικρά σκάφη, ετησίως 70,00 €.

Τα ειδικά αυτά τέλη ελλιμενισμού καταβάλλονται εφάπαξ ετησίως και το αργότερο μέχρι 1η Μαρτίου εκάστου έτους.

Εκπτώσεις επί των ειδικών τελών ελλιμενισμού

Α. Τα τέλη πρυμνοδέτησης και τα τέλη παραβολής, **εάν καταβληθούν προκαταβολικά**, παρέχεται έκπτωση:

α) 20% εάν προκαταβληθούν για ένα μήνα

β) 30% εάν προκαταβληθούν για ένα εξάμηνο και

γ) 40% εάν προκαταβληθούν για ένα έτος

Β. **Ναυταθλητικά σκάφη**, καθώς και τα σκάφη/πλοία της παρούσας απόφασης, που συμμετέχουν σε ναυταθλητικούς αγώνες, απαλλάσσονται των καθοριζόμενων με την παρούσα απόφαση τελών προσόρμισης, παραβολής και πρυμνοδέτησης, κατά τη διάρκεια των αγώνων αυτών, σύμφωνα με βεβαίωση του οικείου Λιμενικού Ταμείου/Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, η οποία κοινοποιείται στην οικεία Λιμενική Αρχή.

Γ. **Τα παραδοσιακά πλοία**, τα οποία χρησιμοποιούνται ως μουσειακοί χώροι ελεύθερης πρόσβασης για το κοινό, απαλλάσσονται πληρωμής τελών προσόρμισης, πρυμνοδέτησης-παραβολής.

Σημειώσεις:

1. Τα τέλη δύνανται να προσαυξάνονται σε περίπτωση παροχής υπηρεσιών ύδρευσης, ηλεκτροδότησης ή άλλων ειδικών εξυπηρετήσεων.
2. Η καταβολή τελών αποτελεί προϋπόθεση ελλιμενισμού.
3. Η μη καταβολή συνεπάγεται πρόστιμο και απομάκρυνση του σκάφους από τον λιμένα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ ΚΑΙ ΚΥΡΩΣΕΩΝ

Παράβαση	**Πρόστιμο (€)**	**Συμπληρωματικό μέτρο**
Ρύπανση θαλάσσιου ή χερσαίου χώρου με απορρίμματα, πετρελαιοειδή κ.λπ.	300 – 2.000	Άμεση απομάκρυνση – Διοικητική κύρωση
Μη καταβολή τελών ή παραβίαση όρων ελλιμενισμού	100 – 1.000	Αφαίρεση θέσης – Διοικητική αποβολή
Παράνομη πρόσδεση σε απαγορευμένο σημείο	150 – 500	Άμεση μετακίνηση – Ειδοποίηση
Παράνομη εναπόθεση σκάφους σε ξηρά ή προβλήτα χωρίς άδεια	200 – 800	Χρήση γερανού για απομάκρυνση
Παράνομη εγκατάσταση κατασκευών εντός χερσαίας ζώνης λιμένα	500 – 2.000	Κατεδάφιση – Εισήγηση για πρόστιμα
Μη συμμόρφωση σε οδηγίες προσωπικού διαχείρισης	100 – 500	Προειδοποίηση ή αποβολή
Μη συμμόρφωση σε μέτρα ασφαλείας (π.χ. χρήση φλόγας, επικίνδυνες ουσίες)	500 – 1.500	Καταγγελία σε Λιμενική Αρχή
Παράβαση ορίου ταχύτητας κατά την είσοδο στον λιμένα	150 – 400	Προειδοποίηση – Εγγραφή παράβασης

Τα πρόστιμα και μέτρα εφαρμόζονται από το Δημοτικό Λιμενικό Γραφείο και με βάση την αρχή της αναλογικότητας. Ειδικές περιπτώσεις παραπέμπονται στον Λιμενικό Σταθμό ή Κεντρικό Λιμεναρχείο της αρμοδιότητας του λιμένα για περαιτέρω ενέργειες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΝΕΡΟΥ ΣΕ ΣΚΑΦΗ

Στους λιμένες που διαχειρίζεται ο Δήμος Νοτίου Πηλίου, για την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και νερού σε σκάφη (ιδιωτικά, επαγγελματικά, αλιευτικά, τουριστικά), εφαρμόζονται οι εξής χρεώσεις:

α) Για τα ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΙΔΙΩΤΩΝ και τα ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΜΕΝΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ (πώληση με απόδειξη λιανικής):

- Παροχή ύδατος ανά λίτρο: 0,015 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 13,00%.
- Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος ανά κιλοβατώρα: 2,25 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 6,00%.

β) Για τα ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ και τα ΣΚΑΦΗ ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΕΚΔΡΟΜΩΝ (πώληση με τιμολόγιο):

Έκπτωση 45% επί της τιμής του ανωτέρω τιμολογίου σε κατόχους επαγγελματικών σκαφών, για δική τους χρήση. Επειδή η λειτουργία της Υπηρεσίας είναι 5νθήμερη και υπάρχει μόνο μία (1) μόνιμη υπάλληλος, το ειδικό ηλεκτρονικό κλειδί με την έκπτωση θα διατίθεται μόνον από τα Γραφεία του Δημοτικού Λιμενικού Γραφείου, τις εργάσιμες ημέρες και ώρες. Οι κάτοχοι επαγγελματικών σκαφών θα έχουν τη δυνατότητα να προμηθεύονται ένα (1) τεμάχιο ανά σκάφος, κατόπιν προηγούμενης συνεννόησης, προσκομίζοντας οπωσδήποτε τα απαραίτητα δικαιολογητικά που θα αποδεικνύουν την επαγγελματική τους δραστηριότητα.

γ) Για τους ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ (πώληση με τιμολόγιο) οι οποίοι θα διαθέτουν το ειδικό ηλεκτρονικό κλειδί (επαναφορτιζόμενο ή μιας χρήσης) στο κοινό, θα ισχύει έκπτωση 10% επί του τιμολογίου της ανωτέρω (α) περίπτωσης.

<u>Σημειώσεις:</u>

- Οι χρήστες οφείλουν να διατηρούν σε καλή κατάσταση τις συνδέσεις και τα καλώδια των σκαφών.

- Η αυθαίρετη σύνδεση χωρίς καταγραφή απαγορεύεται και επισύρει πρόστιμο.
- Η παροχή γίνεται μόνο κατόπιν αίτησης του πλοιοκτήτη και εγγραφής στο βιβλίο λιμένα ή το μηχανογραφικό σύστημα.