

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΕΡΓΟ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΠΟΡΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΜΟΝΟΠΑΤΙΑ) ΔΗΜΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 300.000,00€
---	--

Αναλυτική Προμέτρηση Εργασιών

1. Διαδρομή: Αφέτες-Άφυσσος

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδα διαδρομής, 3 πινακίδες κατεύθυνσης και 47 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 94 επιβεβαιωτικά σημάδια).

2. Διαδρομή: Άφυσσος – Λεφόκαστρο

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδα διαδρομής, 4 πινακίδες κατεύθυνσης και 17 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 34 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 2 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

3. Διαδρομή: Άγιος Γεώργιος – Κάτω Γατζέα

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδα διαδρομής, 17 πινακίδες κατεύθυνσης και 70 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 140 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 10 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

4. Διαδρομή: Άγιος Γεώργιος – Πινακάτες

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδα διαδρομής, 9 πινακίδες κατεύθυνσης και 56 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 112 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 4 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

5. Διαδρομή: Άγιος Γεώργιος Νηλείας – Άγιος Λαυρέντιος

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδα διαδρομής, 7 πινακίδες κατεύθυνσης και 26 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να

τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 52 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 8 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

6. Διαδρομή: Αργαλαστή – Χόρτο 1 (Μετόχι)

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδα διαδρομής, 12 πινακίδες κατεύθυνσης και 31 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 62 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 11 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

7. Διαδρομή: Αργαλαστή – Χόρτο 2

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδα διαδρομής, 7 πινακίδες κατεύθυνσης και 37 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 74 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 1 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

8. Διαδρομή: Αργαλαστή – Κάλαμος

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδα περιοχής, 1 πινακίδα διαδρομής, 13 πινακίδες κατεύθυνσης και 50 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 100 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 14 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

9. Διαδρομή: Αργαλαστή – Λεφόκαστρο

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδα διαδρομής, 6 πινακίδες κατεύθυνσης και 30 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 60 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 8 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

10. Διαδρομή: Αργαλαστή – Πάου

Εργασίες Κατασκευής							
Τύπος έργου	Αριθ.	Θέση ΕΓΣΑ87	Μονάδα	Κόστος μονάδας (€)	Μέγεθος (m/m2/m3/τεμ.)	Σημείωση	Κόστος (€)
Λιθόστρωση	1	430579, 4339518	m2	30	1.8	Λιθόστρωση διαστάσεων Μ:300 Π:60 και βάθους 20εκ.	54
Σύνολο							54

Σήμανση

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδα διαδρομής, 13 πινακίδες κατεύθυνσης και 48 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 96 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 4 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

11. Διαδρομή: Αργαλαστή – Ξινόβρυσης

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδα διαδρομής, 9 πινακίδες κατεύθυνσης και 49 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 98 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 21 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

12. Διαδρομή: Κάλamos - Χόρτο

Η σήμανση συντίθεται από 0 πινακίδες διαδρομής, 5 πινακίδες κατεύθυνσης και 34 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να

προϋπολογισθούν 68 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 4 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

13. Διαδρομή: Κορόπη – Ζερβόχια – Αφέτες

Η σήμανση συντίθεται από 2 πινακίδες διαδρομής, 14 πινακίδες κατεύθυνσης και 66 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 132 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 10 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

14. Διαδρομή: Λαμπινού – Μυλοπόταμος

Η σήμανση συντίθεται από 0 πινακίδες διαδρομής, 18 πινακίδες κατεύθυνσης και 58 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 116 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 1 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

15. Διαδρομή: Λαύκος – Χονδρή Άμμος

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδα διαδρομής, 45 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 90 επιβεβαιωτικά σημάδια).

16. Διαδρομή: Λαύκος – Μηλίνα (βόρειος κλάδος)

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδα διαδρομής, 7 πινακίδες κατεύθυνσης και 37 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 74 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 4 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

17. Διαδρομή: Λαύκος – Μηλίνα (νότιος κλάδος)

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδα διαδρομής, 9 πινακίδες κατεύθυνσης και 44 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 88 επιβεβαιωτικά σημάδια).

18. Διαδρομή: Λαύκος – Μούσγες

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδα διαδρομής, 13 πινακίδες κατεύθυνσης και 93 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 186 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 20 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

19. Διαδρομή: Λεφόκαστρο – Κάλαμος

Η σήμανση συντίθεται από 0 πινακίδα διαδρομής, 6 πινακίδες κατεύθυνσης και 46 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 92 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 8 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

20. Διαδρομή: Μηλιές – Καλά Νερά

Η σήμανση συντίθεται από 0 πινακίδες διαδρομής, 15 πινακίδες κατεύθυνσης και 40 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 80 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 5 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

21. Διαδρομή: Μηλιές – Καλά Νερά (Μπελεγρίνο)

Η σήμανση συντίθεται από 0 πινακίδες διαδρομής, 22 πινακίδες κατεύθυνσης και 19 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 38 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 5 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

22. Διαδρομή: Μηλιές – Κορόπη

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδες διαδρομής, 22 πινακίδες κατεύθυνσης και 77 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 154 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 2 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

23. Διαδρομή: Μηλιές – Λαμπινού

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδα διαδρομής, 17 πινακίδες κατεύθυνσης και 96 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να

προϋπολογισθούν 194 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 6 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

24. Διαδρομή: Μηλιές – Νεοχώρι

Έργα προτεραιότητας 1 (Βασική λειτουργία)							
Τύπος έργου	Αριθ.	Θέση ΕΓΣΑ87	Μονάδα	Κόστος μονάδας (€)	Μέγεθος (m/m2/m3/τεμ.)	Σημείωση	Κόστος (€)
Λιθόστρωση	4	427626, 4352843 428317, 4352468 428567, 4352438 429483, 4351829	m2	30	12	Λιθόστρωση διαστάσεων Μ:300 Π: 100 και βάθους 20εκ. Λιθόστρωση διαστάσεων Μ:300 Π: 100 και βάθους 20εκ. Λιθόστρωση διαστάσεων Μ:300 Π: 100 και βάθους 20εκ. Λιθόστρωση διαστάσεων Μ:300 Π: 100 και βάθους 20εκ.	360
Σύνολο							360

Σήμανση

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδα διαδρομής, 24 πινακίδες κατεύθυνσης και 104 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να

προϋπολογισθούν 208επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 1 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

25. Διαδρομή: Μηλιές – Τσαγκαράδα

Έργα προτεραιότητας 1 (Βασική λειτουργία)							
Τύπος έργου	Αριθ.	Θέση ΕΓΣΑ87	Μονάδα	Κόστος μονάδας (€)	Μέγεθος (m/m2/m3/τεμ.)	Σημείωση	Κόστος (€)
Αναλημματικός τοίχος	1	429253, 4357594	m3	55	12.5	Αναλημματικός τοίχος διαστάσεων Μ:500 Π:50 Υ:500 εκ. 23.180451.39.367511	687.5
Σύνολο							687.5

Σήμανση

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδα διαδρομής, 23 πινακίδες κατεύθυνσης και 148 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 282 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 7 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

26. Διαδρομή: Μούσγιες – Κατηγιώργη

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδα διαδρομής, 11 πινακίδες κατεύθυνσης και 38 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 74 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 1 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

27. Διαδρομή: Νεοχώρι – Αφέτες

Η σήμανση συντίθεται από 0 πινακίδες διαδρομής, 17 πινακίδες κατεύθυνσης και 57 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 114 επιβεβαιωτικά σημάδια).

28. Διαδρομή: Νεοχώρι – Συκή

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδα διαδρομής, 11 πινακίδες κατεύθυνσης και 59 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 118 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 1 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

29. Διαδρομή: Πινακάτες – Καλά Νερά

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδα διαδρομής, 21 πινακίδες κατεύθυνσης και 57 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 112 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 1 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

30. Διαδρομή: Πλατανιάς – Μικρό - Μαύρη Πέτρα Λαύκου

Η σήμανση συντίθεται από 2 πινακίδες διαδρομής, 10 πινακίδες κατεύθυνσης και 68 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 136 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 2 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

31. Διαδρομή: Προμύρι – Πλατανιάς

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδα διαδρομής, 7 πινακίδες κατεύθυνσης και 61 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 122 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 7 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

32. Διαδρομή: Ξινόβρυση - Συκή

Έργα προτεραιότητας 1 (Βασική λειτουργία)

Έργα προτεραιότητας 1 (Βασική λειτουργία)							
Τύπος έργου	Αριθ.	Θέση ΕΓΣΑ87	Μονάδα	Κόστος μονάδας (€)	Μέγεθος (m/m2/m3/τεμ.)	Σημείωση	Κόστος (€)
Πέτρινα σκαλοπάτια	1	436915, 4346457	τεμ.	35	18	18 Πέτρινα σκαλοπάτια,	630
Σύνολο							630

Σήμανση

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδα διαδρομής, 12 πινακίδες κατεύθυνσης και 52 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 104 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 7 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

33. Διαδρομή: Παραλία Παναγίας - Κορυφογραμμή Τισσαίου Όρους

Η σήμανση συντίθεται από 2 πινακίδες διαδρομής, 3 πινακίδες κατεύθυνσης και 56 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 112 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 2 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

34. Διαδρομή: Κορυφογραμμή Τισσαίου Όρους [Τρίκερι – Μαύρη Πέτρα]

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδα διαδρομής, 18 πινακίδες κατεύθυνσης και 139 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 278 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 51 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

35. Διαδρομή: Τρίκερι – Αγία Κοριακή

Η σήμανση συντίθεται από 0 πινακίδες διαδρομής, 5 πινακίδες κατεύθυνσης και 21 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 42 επιβεβαιωτικά σημάδια).

36. Διαδρομή: Τρίκερι – Αγία Κυριακή 2

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδα διαδρομής, 7 πινακίδες κατεύθυνσης και 15 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 30 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 42 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

37. Διαδρομή: Αγία Κυριακή - Φάρος

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδα διαδρομής, 6 πινακίδες κατεύθυνσης και 27 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 54 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 4 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

38. Διαδρομή: Τρίκερι – Αλογόπορος μέσω Θεριάκοντα

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδα διαδρομής, 12 πινακίδες κατεύθυνσης και 127 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 254 επιβεβαιωτικά σημάδια).

39. Διαδρομή: Τρίκερι – Κόττες

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδα διαδρομής, 3 πινακίδες κατεύθυνσης και 23 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 46 επιβεβαιωτικά σημάδια).

40. Διαδρομή: Βυζίτσα – Καλά Νερά

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδα διαδρομής, 12 πινακίδες κατεύθυνσης και 46 θέσεις επιβεβαιωτικών σημαδιών (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 82 επιβεβαιωτικά σημάδια). Από τα επιβεβαιωτικά σημάδια, τα 5 θα στηριχθούν σε μεταλλικούς πασσάλους.

41. Διαδρομή: Ξινόβρυση - Ποτιστικά

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδα διαδρομής, 12 πινακίδες κατεύθυνσης και 65 θέσεις επιβεβαιωτικών σημάτων (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 130 επιβεβαιωτικά σημάδια).

42. Διαδρομή: Βυζίτσα – Μηλιές

Η σήμανση συντίθεται από 1 πινακίδα διαδρομής, 6 πινακίδες κατεύθυνσης και 35 θέσεις επιβεβαιωτικών σημάτων (στις περισσότερες από τις οποίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο σημάδια, για να καλυφθούν σωστά οι δύο κατευθύνσεις της διαδρομής, άρα πρέπει να προϋπολογισθούν 70 επιβεβαιωτικά σημάδια).

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος Τεχνικών Υπηρεσιών

Ευαγγελόπουλος Ευστάθιος
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

Ο Συντάξας

Ιατρίδης Αλέξανδρος
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΛΥΤΙΚΗΣ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Α/Α	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΜΗΚΟΣ				ΣΗΜΑΝΣΗ		
			ΜΟΝΟΠΑΤΙ (m)	ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ (m)	ΕΠΙΣΤΡΩΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ (m)	ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ	ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ
		ΣΥΝΟΛΙΚΟ (m)						
1	Άφισσος-Αφέτες	2.671,00	1.608,00	227,00	835,00	1	3	94
2	Άφισσος-Λεφόκαστρο	2.709,00	0,00	0,00	2.709,00	1	4	34
3	Άγιος Γεώργιος-Κάτω Γατζέα	5.653,00	3.821,00	603,00	1.228,00	1	17	140
4	Άγιος Γεώργιος-Πινακάτες	4.169,00	2.142,00	200,00	1.827,00	1	9	112
5	Άγιος Γεώργιος - Άγιος Λαυρέντιος	2.834,00	360,00	1.616,00	857,00	1	7	52
6	Αργαλαστή (Μετόχι) - Χόρτο 1	3.312,00	2.275,00	474,00	562,00	1	12	62
7	Μετόχι - Χόρτο 2	3.183,00	179,00	2.115,00	889,00	1	7	74
8	Αργαλαστή-Κάλαμος	3.593,00	2.089,00	882,00	621,00	1	13	100
9	Αργαλαστή - Λεφόκαστρο	4.959,00	3.207,00	189,00	1.562,00	1	6	60
10	Αργαλαστή - Πάου	3.866,00	1.375,00	744,00	1.256,00	1	13	96
11	Αργαλαστή-Ξινόβρυση	5.676,00	3.980,00	854,00	842,00	1	9	98
12	Κάλαμος-Χόρτο	2.740,00	1.253,00	807,00	680,00	0	5	68
13	Κορόπη-Ζερβόχια-Αφέτες	6.221,00	1.975,00	1.828,00	2.417,00	2	14	132
14	Λαμπινού-Μυλοπόταμος	4.709,00	1.983,00	1.631,00	1.095,00	0	18	116
15	Λαύκος - Χονδρή Άμμος	8.395,00	2.755,00	4.898,00	741,00	1	10	90

16	Λαύκος-Μηλίνα (βόρειος κλάδος)	3.215,00	1.820,00	229,00	1.166,00	1	7	74
17	Λαύκος-Μηλίνα (νότιος κλάδος)	4.005,00	2.273,00	182,00	1.550,00	1	9	88
18	Λαύκος- Μούσγες	5.664,00	0,00	0,00	0,00	1	13	186
19	Λεφόκαστρο- Κάλαμος	3.965,00	2.072,00	1.123,00	769,00	0	6	92
20	Μηλιές-Καλά Νερά	4.829,00	4.064,00	454,00	311,00	0	15	80
21	Μηλιές Καλά Νερά (μπελεγρίνο)	4.419,00				0	22	38
22	Μηλιές- Κορόπη	5.456,00	2.998,00	1.439,00	1.018,00	1	22	154
23	Μηλιές- Λαμπινού	6.964,00	4.488,00	2.173,00	303,00	1	17	184
24	Μηλιές- Νεοχώρι	10.756,00	5.284,00	4.498,00	973,00	1	24	208
25	Μηλιές- Τσαγκαράδα	10.578,00	6.936,00	2.275,00	1.366,00	1	23	282
26	Μούσγες - Κατηγιώργης	10.024,00	1.297,00	7.296,00	1.430,00	1	11	74
27	Νεοχώρι - Αφέτες	6.078,00	2.733,00	996,00	2.347,00	0	17	114
28	Νεοχώρι-Συκή	6.641,00	2.712,00	2.913,00	1.015,00	1	11	118
29	Πινακάτες- Καλά Νερά	4.813,00	4.166,00	147,00	499,00	1	21	112
30	Πλατανιάς- Μικρό - Μαύρη Πέτρα	9.928,00	1.807,00	6.406,00	1.715,00	2	10	136
31	Προμύρι- Πλατανιάς	6.071,00	4.445,00	1.441,00	185,00	1	7	122
32	Ξινόβρυση- Συκή	5.796,00	1.146,00	2.093,00	823,00	1	12	104
33	Παραλία Παναγιάς - Κορυφογραμμή Τισσαίου όρους	3.003,00	3.002,00	0,00	0,00	1	3	112
34	Κορυφογραμμή Τισσαίου όρους	21.517,00	13.341,00	7.668,00	508,00	1	18	278
35	Τρίκερι-Αγία Κυριακή	1.965,00	1.554,00	0,00	411,00	0	5	42
36	Τρίκερι-Αγία Κυριακή 2	3.238,00	1.581,00	918,00	739,00	1	7	30
37	Αγία Κυριακή- Φάρος	2.185,00	1.126,00	390,00	669,00	1	6	54
38	Τρίκερι- Αλογόπορος μέσω Θεριακόντα	6.779,00	5.333,00	308,00	460,00	1	12	254
39	Τρίκερι-Κόπτες	2.832,00	2.758,00	0,00	74,00	1	3	46

40	Βυζίτσα-Καλά Νερά,	4.535,00	3.885,00	561,00	88,00	1	12	82
41	Ξινόβρυση-Ποτιστικά,	4.523,00	2.090,00	1.314,00	1.119,00	1	12	130
42	Βυζίτσα-Μηλιές,	2.269,00	1.929,00	319,00	21,00	1	6	70

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	226.738,00
----------------------	-------------------

37,00	478,00	4.592,00
--------------	---------------	-----------------

Συνολικό μήκος παρέμβασης	214.608,00
----------------------------------	-------------------



Ο Συντάξας
 Ιατρίδης Αλέξανδρος
 Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.