

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ

ανοικτού, ηλεκτρονικού διαγωνισμού άνω των ορίων για την πράξη με τίτλο: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΛΙΚΩΝ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ»

Ο Δήμος Νοτίου Πηλίου προκηρύσσει Ανοικτό, Ηλεκτρονικό, Διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής για την πράξη με τίτλο: «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΛΙΚΩΝ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ**»

Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών είναι η Τετάρτη 08/03/2023 και ώρα 14:00. Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ως άνω συστήματος, την Τρίτη 14/03/2023 και ώρα 11:00.

Προκήρυξη της παρούσας μελέτης υποβλήθηκε για δημοσίευση στις 28/01/2023 στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπου έλαβε τον αριθμό αναφοράς 2023-017505.

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκε ακόμη και στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. (<http://www.promitheus.gov.gr>), όπου έλαβε Συστημικό Αριθμό: 182891.

Προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) δημοσιεύεται και στον Ελληνικό Τύπο, σύμφωνα με το άρθρο 66 του Ν.4412/2016.

Η προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης), όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 της παρ. 4 του άρθρ. 2 του Ν. 3861/2010, αναρτήθηκε στον ιστότοπο <http://et.diavglia.gov.gr> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ)

Η Διακήρυξη αναρτήθηκε στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Δήμου Νότιου Πηλίου www.dnpiou.gov.gr

Το φυσικό αντικείμενο της πράξης είναι οι επεμβάσεις – βελτιώσεις – τροποποιήσεις επί του υφιστάμενου οδικού δικτύου, πιο συγκεκριμένα του αμιγώς αστικού οδικού δικτύου (εντός ορίων οικισμών) και του υπεραστικού – περιαστικού οδικού δικτύου.

Πιο συγκεκριμένα, οι προτεινόμενες επεμβάσεις για το ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ εντός ορίων οικισμών είναι οι εξής :

- Αλλαγές στην επιφάνεια της οδού με χρήση διαφορετικών υλικών, ασφαλτοσκυροδέματος σε συνδυασμό με κυβόλιθο.
- Κατακόρυφη σήμανση Τοποθέτηση πληροφοριακών, καθοδηγητικών ή συνδυαστικών πινακίδων σήμανσης: 1. Αναγγελίας κινδύνου (Κ), 2. Ρυθμιστικές της κυκλοφορίας (Ρ), 3. Πληροφοριακές (Π) και 4. Πρόσθετες (Πρ)
- Οριζόντια σήμανση – διαγραμμίσεις
- Φωτισμός οδών
- Εικονικοί μειωτές ταχύτητας πιο συγκεκριμένα μεταλλικοί μόνιμοι ανακλαστήρες οδοστρώματος
- Δημιουργία θέσεων στάθμευσης μοτοσυκλετών, ποδηλάτων και οχημάτων μικροκινητικότητας
- Δημιουργία θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ
- Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος, εύκαμπτων στύλων για την ένταση οριοθέτησης και αναγνώρισης του απαραίτητου χώρου ελιγμών και κίνησης των οχημάτων

-Βελτίωση οδοστρώματος σε συγκεκριμένα σημεία που χρήζουν αύξηση της παρεχόμενης πρόσφυσης-τριβής ιδιαίτερα σε περιοχές έντονων οριζοντιογραφικών (στροφές) και μηκοτομικών (έντονες κλίσεις) μεταβολών

-Βελτίωση διαχείρισης ομβρίων παρεμβάσεις εξασφάλισης των απαραίτητων απορροών σε θέσεις φρεατίων για την αποφυγή συσσώρευσης ομβρίων και δημιουργίας συνθηκών ολίσθησης

-Μονοδρομήσεις Οδών

Αντίστοιχα, οι προτεινόμενες επεμβάσεις για το ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ που περιλαμβάνονται στις Δράσεις της Πρόκλησης, είναι οι εξής :

-Τοποθέτηση - βελτίωση της απαραίτητης οριζόντιας σήμανσης

-Τοποθέτηση - βελτίωση της απαραίτητης κατακόρυφης σήμανσης

-Τοποθέτηση - βελτίωση στηθαίων ασφαλείας κατά τις απαιτήσεις των νέων τεχνικών προδιαγραφών συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων (EN 1317)

-Βελτίωση οδοστρώματος - Δημιουργία των απαραίτητων επικλίσεων σε συγκεκριμένα σημεία που χρήζουν αύξηση της παρεχόμενης πρόσφυσης-τριβής ιδιαίτερα σε τμήματα έντονων οριζοντιογραφικών (στροφές) και μηκοτομικών (έντονες κλίσεις) μεταβολών

-Εγκατάσταση - Βελτίωση διαχείρισης ομβρίων για την ορθή και ταχεία απαγωγή των ομβρίων από το οδόστρωμα

-Εγκατάσταση - Βελτίωση οδοφωτισμού για τη βελτίωση του οδοφωτισμού της οδού, ιδιαίτερα ισόπεδων κόμβων, μεταβολής του πλάτους της διατομής

-Κατασκευή έγγλυφων ή ανάγλυφων ραβδώσεων για τη δημιουργία επιφανειών που θα προειδοποιούν έγκαιρα με ηχητική όχληση τους οδηγούς ώστε να μειώσουν την ταχύτητα τους.

Το αντικείμενο της Σύμβασης περιγράφεται αναλυτικά στα τεύχη της Τεχνικής Περιγραφής, των Τεχνικών Προδιαγραφών και τα λοιπά συμβατικά τεύχη.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου Δημοσίων Συμβάσεων (CPV):

14212200-2 (Αδρανή υλικά), 44113620-7 (Ασφαλτος), 44114100-3 (Ετοιμο σκυρόδεμα), 44200000-2 (Δομικά υλικά), 14622000-7 (Χάλυβας), 34928530-2 (Φωτιστικά μέσα οδών), 34922100-7 (Υλικά σήμανσης οδών), 34928300-1 (Στηθαία ασφαλείας)

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται στα κάτωθι τμήματα:

ΤΜΗΜΑ 1 : «ΣΗΜΑΝΣΗ-ΑΣΦΑΛΕΙΑ»

ΤΜΗΜΑ 2 : «ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ»

ΤΜΗΜΑ 3 : «ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ-ΑΔΡΑΝΗ»

ΤΜΗΜΑ 4: «ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ»

ΤΜΗΜΑ 5: «ΧΑΛΥΒΑΣ»

Ο μέγιστος αριθμός ΤΜΗΜΑΤΩΝ που μπορεί να ανατεθεί σε έναν προσφέροντα ορίζεται σε πέντε (5).

Η προσφορά είναι υποχρεωτικό να καλύπτει όλα τα είδη και τις ποσότητες της ομάδας που αφορά

Η αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 2.050.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: 1.653.225,81€ και ΦΠΑ: 396.774,19€).

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, ποσού που αντιστοιχεί σε ποσοστό **δύο τοις εκατό (2%)** του ενδεικτικού προϋπολογισμού των ειδών για τα οποία συμμετέχει στον διαγωνισμό χωρίς ΦΠΑ.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε **δώδεκα (12) μήνες** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Η σύμβαση περιλαμβάνεται στην πράξη «Βελτίωσης οδικής ασφάλειας Δήμου Νοτίου Πηλίου» με συνολικό προϋπ/σμο 2.800.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, η οποία έχει ενταχθεί στο «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας» της Δράσης 16631 «Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο», βάσει της με αρ. πρωτ 89519/23-12-2022 απόφασης ένταξης (ΑΔΑ:6ΣΩΣ46ΜΤΛ6-ΦΘΡ).

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ

ΜΙΧΑΗΛ ΜΙΤΖΙΚΟΣ