

ΣΧΕΔΙΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ



Ενημερωτικό υλικό – Πλάνο εκπόνησης Σ.Φ.Η.Ο. Δήμου Νοτίου Πηλίου



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Νοτίου Πηλίου

Ο Δήμος Νοτίου Πηλίου αναλαμβάνει ενεργό ρόλο στην εθνική προσπάθεια προώθησης των "καθαρών" μορφών μετακίνησης και κατά συνέπεια στον περιορισμό των εκπομπών αέριων ρύπων από το τομέα των μεταφορών, όπως αυτή υπαγορεύεται από στρατηγικούς στόχους που έχουν τεθεί σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Στο πλαίσιο της συγκεκριμένης προσπάθειας, ο Δήμος μας προχωρά στην εκπόνηση ενός σχεδίου για την αποτελεσματική τοποθέτηση υποδομών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων που θα ανταποκρίνεται στις μελλοντικές ανάγκες της αγοράς ηλεκτρικών αυτοκινήτων λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη τα λειτουργικά χαρακτηριστικά του συστήματος μεταφορών της πόλης και την χωροταξική της οργάνωση.

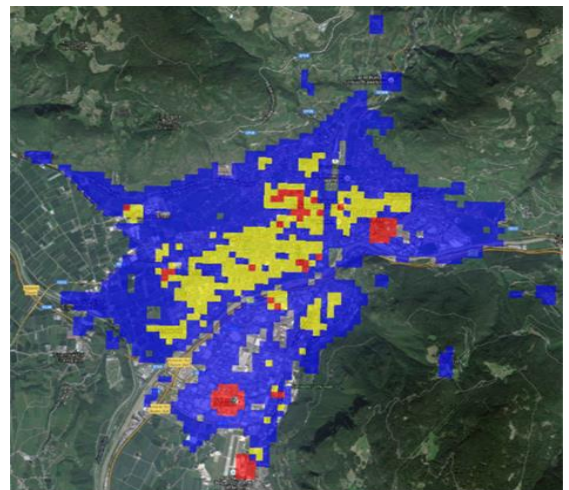
Για το λόγο αυτό, ο Δήμος με την υποστήριξη της αναδόχου εταιρίας, προχωρά σε ιχνηλάτιση των υφιστάμενων χαρακτηριστικών κυκλοφορίας, στάθμευσης, πολεοδομικής και χωροταξικής οργάνωσης της πόλης μέσω κατάλληλων αναλύσεων και χαρτογράφησης, όπως επίσης και σε αξιολόγηση της διαθέσιμης χωρητικότητας του δικτύου παροχής ηλεκτρικού ρεύματος. Η διαδικασία αυτή, εναρμονιζόμενη με το μελλοντικό πρόγραμμα αναπλάσεων - παρεμβάσεων του Δήμου στο κοινόχρηστο χώρο, τις μελλοντικές κοινωνικο-οικονομικές εξελίξεις της χώρας και τους περιβαλλοντικούς περιορισμούς, διαμορφώνει το περιβάλλον στο οποίο καλείται να λάβει χώρα η ορθολογική χωροθέτηση των σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Σύμφωνα με τη βιβλιογραφική ανασκόπηση των πρακτικών σχεδιασμού ενός συστήματος φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων που έχει εφαρμοστεί με επιτυχία στο εξωτερικό (Ευρώπη, Αμερική και Ασία), η διαδικασία αυτή διακρίνεται σε δύο στάδια:

A. Επίπεδο χωροθέτησης υποδομών φόρτισης

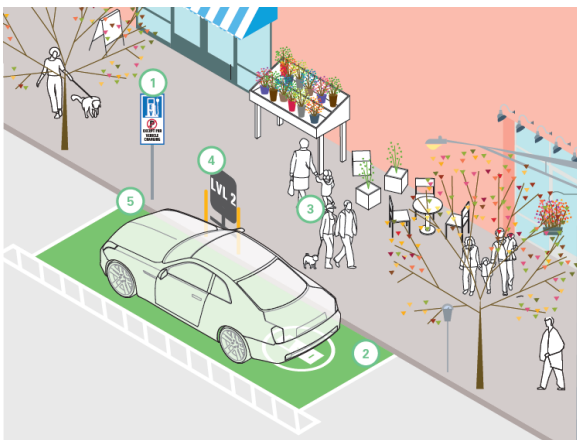
Η **Χωροθέτηση (Location)** των σταθμών είναι η διαδικασία που συνήθως αναφέρεται στον προσδιορισμό των γενικότερων περιοχών που μπορεί να τοποθετηθεί ένας σταθμός. Για παράδειγμα ένα εμπορικό κέντρο, μια τουριστική περιοχή, κ.ά. Η χωροθέτηση βρίσκει κατάλληλες περιοχές για υποδομή φόρτισης και επιλέγει το σχετικό πλήθος, ώστε να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες.

Η **χωροθέτηση** ενός σταθμού επηρεάζεται από την χωρική κατανομή του πληθυσμού, τα σημεία ενδιαφέροντος στην περιοχή, τα σημεία με μεγάλη προσφορά στάθμευσης, τις υφιστάμενες υποδομές φόρτισης, τις μελλοντικές εκτιμήσεις ανάπτυξης και τις μελλοντικές παρεμβάσεις στο δίκτυο.



Το κυριότερο αντικείμενο του ΣΦΗΟ σχετίζεται με την χωροθέτηση των σταθμών φόρτισης Η/Ο.

B. Επίπεδο τοποθέτησης υποδομών φόρτισης



Η **Τοποθέτηση (Siting)** των σταθμών αναφέρεται σε πιο συγκεκριμένη θέση στην επιλεγμένη περιοχή, η οποία επηρεάζεται. Για παράδειγμα μια συγκεκριμένη θέση στάθμευσης. Η τοποθέτηση εντοπίζει το ακριβές σημείο του σταθμού και ορίζει τις λεπτομέρειες λαμβάνοντας υπόψη (αλλά χωρίς να περιορίζεται) από τους περιορισμούς του περιβάλλοντος χώρου.

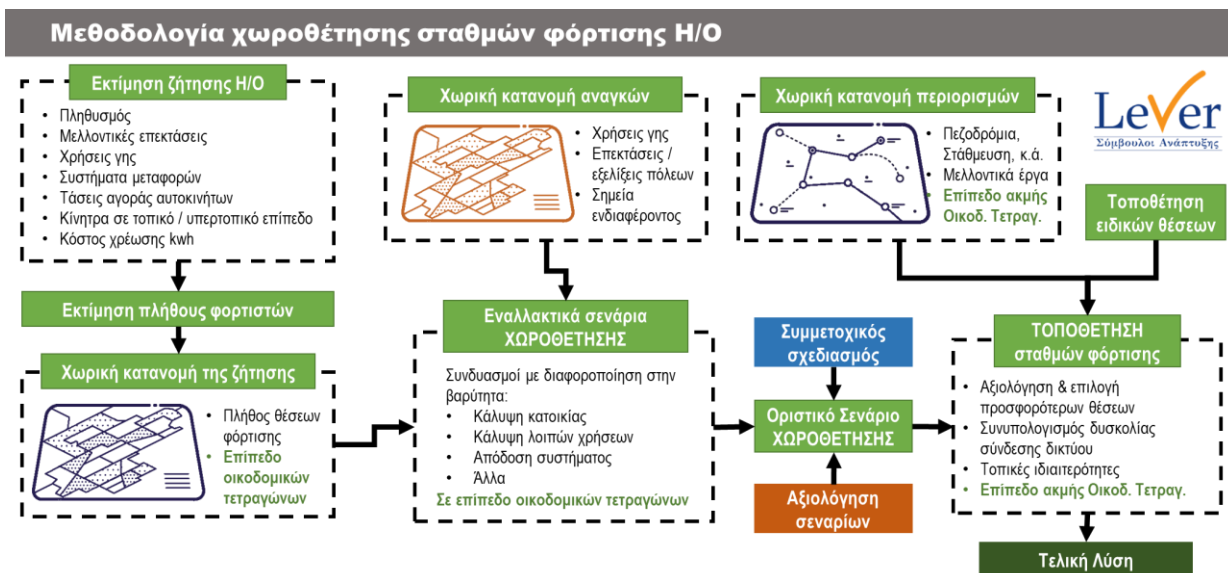
Η **τοποθέτηση** ενός σταθμού επηρεάζεται από τους τοπικούς περιορισμούς στάθμευσης, τις διεπαφές με δίκτυα πεζών και ποδήλατου, την βέλτιστη ηλεκτροδότηση, την ευκολία πρόσβασης / εντοπισμού του σταθμού και την διαμόρφωση του περιβάλλοντος του σταθμού.

Η τοποθέτηση πραγματοποιείται κυρίως σε επίπεδο μελέτης εφαρμογής - εγκατάστασης

Μεθοδολογία χωροθέτησης υποδομών φόρτισης Η/Ο

Η ομάδα έργου του Σ.Φ.Η.Ο. του Δήμου έχει αναπτύξει μια μεθοδολογία χωροθέτησης των υποδομών φόρτισης, η οποία λαμβάνει υπόψη της τα εξής βασικά στοιχεία:

1. Χωρική κατανομή ζήτησης για Η/Ο
2. Χωρική κατανομή χρήσεων γης & 3. Περιορισμοί δικτύων



Εναλλακτικά σενάρια χωροθέτησης

Η διαδικασία εκπόνησης του ΣΦΗΟ δομήθηκε εξ αρχής ώστε να συμπεριλαμβάνει διαδικασίες συμμετοχικού σχεδιασμού, σύμφωνα με τα σύγχρονα ευρωπαϊκά πρότυπα ανάπτυξης (Bottom to Top). Προκειμένου να συμβεί αυτό διαμορφώθηκαν εναλλακτικά σενάρια, τα οποία αναδεικνύουν διαφορετικές «προτεραιότητες» στην χωροθέτηση των σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και τα οποία θα συζητηθούν στο πλαίσιο διαβούλευσης με φορείς της τοπικής κοινωνίας. Τα σενάρια που σχηματίζονται βρίσκονται σε επίπεδο χωροθέτησης, δηλαδή προσδιορίζουν το εκτιμώμενο πλήθος φορτιστών σε επίπεδο ομάδων οικοδομικών τετραγώνων, χωρίς να εξειδικεύουν το οδικό τμήμα ή τρόπο με τον οποίο θα τοποθετηθούν. Η συγκεκριμένη διαδικασία θα πραγματοποιηθεί αφού επιλεγεί ένα τελικό σενάριο.

Συμμετοχικός σχεδιασμός

Οι διαδικασίες συμμετοχικού σχεδιασμού που πρόκειται να πραγματοποιηθούν στο πλαίσιο του ΣΦΗΟ συμπεριλαμβάνουν τόσο τους κατοίκους & επισκέπτες του Δήμου, όσο και τους τοπικούς φορείς. Ειδικότερα, ο Δήμος σχεδίασε μια ερευνά προτιμήσεων και κινήτρων σχετικά με την χρήση ηλεκτρικών οχημάτων, η οποία αναρτήθηκε για περίοδο τριών εβδομάδων. Αντίστοιχα, για την αξιολόγηση των εναλλακτικών σεναρίων, ο Δήμος απευθύνεται στους φορείς της πόλης που σχετίζονται με το συγκεκριμένο σχέδιο. Προκειμένου η αξιολόγηση να γίνει με δομημένο τρόπο, επιλέχθηκε η εφαρμογή μιας πολυκριτηριακής ανάλυσης. Η βαθμολόγηση των σεναρίων αποτελεί αντικείμενο της διαβούλευσης, ωστόσο η βαρύτητα κάθε κριτηρίου διαμορφώθηκε από ομάδα ειδικών.

Ο συμμετοχικός σχεδιασμός για το ΣΦΗΟ Δήμου μας συνοψίζεται ως εξής:



Πολίτες



Τοπικοί Φορείς

Η συμμετοχή σας είναι προϋπόθεση για τον καλύτερο σχεδιασμό της πόλης μας



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ



ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ
ΠΑΦΟΥ